

# Jaargang 27, Nummer 6 juni 2005

Afz: Ganzerik 5,  
7443 TK Nijverdal

Port Betaald  
TPG Post



# Twente Beam

**Maandblad van de afdeling A 40 van de VERON.**

**V**ereniging voor **E**xperimenteel **R**adio **O**nderzoek in **N**ederland

# FRIEDRICH KUSCH

Batteries, Coaxial cable, HF-connectors  
Dorfstr.63-65, 44143 Dortmund - PB 120 339, D - 44293 Dortmund/ Germany  
Phone.: \*49 231 - 25 72 41 or Fax: \*49 231 - 25 23 99  
E-Mail:Kusch@Kabel-Kusch.de

[www.Kabel-Kusch.de](http://www.Kabel-Kusch.de)

## **ALWAYS ON STOCK:**

### **CONNECTORS and ADAPTORS**

most of them silver plated, teflon, golden contact,  
in N-, BNC-, UHF- and TNC-norm

### **PENLIGHT MIGNON**

AA NiMH - Sanyo 2500 mAh

### **TEFLON-COAXIAL CABLE**

50 - or 75 ohms

### **TWIN LEAD 300 OHM /450 OHM**

flexible, with stranded conductor

### **H2000 FLEX, AIRCELL 7, RG 213 U**

a. o.

### **COAXIAL-SWITCHES**

in UHF- and N-norm

### **CHARGER for BATTERY PACKS |**

1,2 - 14,8 Volt

**OUR NEDERLANDS IS AWFUL,  
BUT THE QUALITY OF OUR PRODUCTS IS GREAT !**

## **Meet us in :**

**Bad Bentheim at DNAT August 27th**  
**Meppel at the Radio Onderdelen Markt September 24<sup>th</sup>**  
**Apeldoorn at the Amrato October 22<sup>nd</sup>.**

# Inhoudsopgave.

Redacteur in technische nood	4
Een ongedempte trilling	6-7
QRZ Occasions	8
Bijzondere QSL-kaart	9-10
Pse QSL (19)	11-13
Verslag bestuursvergadering	15-16
Uitnodiging voor de meeting	16
Silent Key	16
In memoriam	17

## Van de Redactie

Daar ligt ie weer voor u, een kersverse TwenteBeam, waarin:

Onze Ben antwoord heeft gekregen van Ben, PA3EPQ op zijn vraag waarom ze bij FM geen SSB gebruiken. Hierbij is een link vermeld naar de site van PA0MVW.

Misschien is het een aardig idee om in de TwenteBeam uw eigen site eens onder de aandacht te brengen!

Jo, PA0VLA, bedankt voor jouw kritische kanttekeningen bij het in mei 2005 gepubliceerde stuk over operating practice op de HF-banden. Als QRS-er onder de C-amateurs weet ik daar over mee te praten. Het is inderdaad wel te doen zo'n contest. Vooral onder de bezielende leiding van een ervaren /MM OM. Ga ervoor in de volgende contest! Al is het alleen maar om er lol in te krijgen.

Ronald, PA3CWG ook bedankt voor jouw ingezonden stukje nostalgie.

Als u ook QSL kaarten in uw bezit heeft waar u trots op bent of waar een bijzonder verhaal achter zit en dit met anderen wilt delen, schroom dan niet deze met een (klein) verhaal te sturen naar de redactie...

Hans PA0HRM, dank je, als onze vaste "paginist", voor weer een boeiend verhaal over de goeie ouwe tijd en wat er nog meer te beleven valt op de HF.

En niet te vergeten Robert Jan, PA2RJ bedankt voor je bijdrage aan het formele gedeelte van onze vereniging en natuurlijk ook de overige bestuursleden bedankt.

De redactie kan nu weer even bijkomen, graag tot in een volgende TwenteBeam en een hele fijne vakantie toegewenst met veel mooie QSO's ! 73, Marco, PE2TET.

*P.S. De redactie wil graag zijn medeleven betuigen en sterkte wensen aan de familieleden, vrienden en bekenden van OM K.Hoen en Peter Halpin.*

# Redacteur in technische nood

door Ben, PA3EPQ

Beste redactie van Twente Beam. Als oud redactielid weet ik hoe moeilijk het is om elke keer weer het blad vol te krijgen. Vandaar die enigszins vreemde oproep van een redacteur in technische nood. Misschien een idee voor een nieuwe rubriek.

Om meteen een open deur in te trappen. AM en FM met elkaar vergelijken is hetzelfde als appels en peren met elkaar vergelijken. Zoals de modulatiesoort het al zegt wordt bij AM de modulatie op de draaggolf gezet door de amplitude van de draaggolf te veranderen. Bij FM wordt alleen de frequentie veranderd en blijft de amplitude ongewijzigd. Als je nu bij AM de draaggolf weghaalt blijven de twee zijbanden over. Op een gewone AM ontvanger krijg je nu zo'n Donald Duck geluid. Niet te verstaan dus. Dit nu wordt dubbelzijband, DZB, genoemd. Dit signaal is weer verstaanbaar te maken met een enkelzijband ontvanger. Dit gebeurt heel simpel door de draaggolf weer bij te mengen. Als je in de zender een van de twee zijbanden ook weghaalt krijg je enkelzijband, EZB.

Dan nu FM. Daar kan ik heel kort over zijn. Als je de draaggolf weghaalt, heb je niets meer om uit te zenden. Met andere woorden, de modulatie zit in de 'frequentieverandering' van de draaggolf.

Waarom ging men EZB gebruiken? Heel simpel: **ruimtegebrek**.

Dit nu kunnen we wel voor FM toepassen. Dit heet smalband FM, NBFM.

Dit is net als EZB alleen te gebruiken voor spraak.

Hopende heb ik uw vraag hiermee beantwoord.

Wilt u nog meer over dit onderwerp weten, dan verwijst ik naar een artikel van PAØSU in de Nieuwsbrief van de Benelux QRP Club, **NEP-SSB VOOR QRP**.

Dit gaat over NBFM ontvangen op een enkelzijbandontvanger!

73 Ben, PA3EPQ

Noot van de redacteur in nood:

Ik ben blij dat Ben, PA3EPQ, gereageerd heeft op de oproep. Zo is er tenminste een interactie tussen redactie en de lezers van Twente Beam.

Met betrekking tot FM, en dan vooral het wiskundige model ervan, is veel informatie op internet te vinden. Maar het is te theoretisch om daar een leuk artikel over te schrijven. Wel is op de site van PA0MVW,

<http://members.home.nl/mvanwesten/elek/nelek.html> een heel interessant FM simulatie programmaatje als ZIP file te downloaden. Als dan bij het instellen van zowel de frequentiezwaai als de modulatiefrequentie een modulatieindex van 2.40 bereikt wordt, dan is er blijkbaar geen draaggolf meer nodig.

Alleen is een modulatieindex bij zendamateurs van 2.40 niet gebruikelijk. Een modulatieindex van 0.2 is bij NBFM toegestaan.



 **asito**

De zekerheid van beter schoon



**Industriële Toelevering Almelo bv**

**BAUDON**  
GROEP

v/h Wiechmann BV Plesmanweg 12, Almelo

**AANDRIJFTECHNIEK-GEREEDSCHAPPEN-ERKEND TESTBEDRIJF EN  
LEVERANCIER VAN HEF-en HIJS MATERIALEN**

**DE DELMAR**  
**KANTOORMEBELEN**

**GEESTEREN**

Lutkeberg 69  
7678 AJ Geesteren (o)  
tel. 0546- 63 25 25  
fax. 0546- 63 20 25

**EMMEN**

Handelsweg 15  
7826 TC Emmen  
tel. 0591-62 25 00  
fax. 0591- 62 28 00

**RAALTE**

Kaagstraat 7b  
8102 GZ Raalte  
tel. 0572- 35 53 55  
fax. 0572- 35 55 52

# Dekker Communicatie

**Uw zendamateuropartner** sinds 1930

Het maakt niet uit wat:

**transceiver, antenne, rotor, coaxkabel, coaxschakelaar, coaxsteker, TNC, SWR-Meter, ATU, PA, voorversterker, dummyload, luidspreker, headset, microfoon of gewoon een onderdeel...**

Catalogus (150 pagina's) gratis in onze winkel of voor 5 € per post

**Bij ons vindt u alles voor uw hobby!**

**49525 Lengerich, Bahnhofstr. 11**  
**Tel: 00 49 548 16090, Fax 00 49 548 15130**  
**e-mail: [info@dekker.de](mailto:info@dekker.de)**

## Een ongedempte trilling

*door PA0VLA*

In Twente Beam, nummer 5 van mei 2005, staat een stuk over operating practice op de HF-banden.

Een prijzenswaardig idee om daar aandacht aan te besteden was mijn eerste reactie, zeker nu er zoveel nieuwe calls op de HF-banden actief zijn geworden. Uiteraard begin je dan zo'n stuk te lezen want er is altijd nog wel iets te leren op dat gebied.

Ongeveer op de helft van het stuk kreeg ik het idee dat er wel erg snel door de stof heengegaan wordt. Zoiets als een vader die voor zijn zoonje een driewieler koopt en dan tegen het kind zegt dat hij later ook de Tour de France kan rijden. Erg voorbarig in dat stadium lijkt me.

In hoofdstuk 1 wordt uit de doeken gedaan hoe "even" DX gewerkt kan worden.

Verder gaat het in hoofdstuk 2 over deelname aan grote, 48-uurs, contests. Nu wordt het kleine jongetje met zijn fietsje ook nog in het diepe water gegooid om maar meteen goed te leren zwemmen. Dat moet dan wel meteen op een recordsnelheid. Dat begrijp ik althans, als ik zie staan dat bij CW vaak hoge seinsnelheden van 30 tot 35 woorden per minuut heel gewoon zijn. Dit soort aanwijzingen zijn uitstekend geschikt om mensen met weinig of geen ervaring in het maken van QSO's in CW voor altijd hiervan af te houden.

In september 2004 is door een aantal cursisten van de morsecursus deelgenomen aan

het CW-deel van de Scandinavian Activity Contest. Zij hebben hun contestverbindingen gemaakt met een beduidend lagere snelheid dan die in het artikel genoemd wordt. Het gebruik van de Q-code QRS werkte ook in deze contest. Toegegeven, niet in het hectische begin als iedereen zo snel mogelijk iedereen wil werken, maar na een paar uur werden er regelmatig verbindingen gemaakt. De einduitslag was een 7e plaats tussen de Europese stations en een 1e plaats als PA-station. Niet gek voor een eerste deelname in een CW-contest.

Later in het jaar werd door een zelfde groep cursisten deelgenomen aan het CW-deel van de Nederlandse PA-beker contest. Ook hier waren de snelheden aanmerkelijk lager dan de hierboven genoemde. Het is duidelijk dat met een lagere seinsnelheid geen astronomische puntenaantallen in de einduitslag zullen worden behaald, maar dat lijkt me ook niet direct noodzakelijk. Het gaat erom dat de deelnemer plezier aan zijn hobby beleeft bij deelname aan een contest. Door al meteen te waarschuwen voor hoge snelheden en bijzondere manieren van werken, wordt een groot aantal amateurs afgeschrikt. Die zullen dus in de toekomst helemaal niet of pas veel later aan een contest gaan deelnemen.

En dat is jammer want deelname aan contesten kan heel leuk zijn!

73, Jo/PA0VLA

...-\_-

#### Antennes voor de professional en de hobbyist

10EPS145 € 110,- 10 el. beam 2 mtr.

7EPS145X € 115,- 7 el. X-yagi 2 mtr.

3-4EPS270 € 75,- 3 el.2 mtr./4 el. 70 cm

4-7EPS270 € 89,- 4 el.2 mtr./7 el.70cm

Diverse types HB9CV's van 6 mtr t/m 70 cm

Verkoop van digitale satellietontvangers, kabel en verder toebehoren.



**Sandstrasse Süd, 49808 Lingen (Ems)**

**Tel:+49 (591) 9778400 , Fax +49 (591) 9778401, Mobiel +31 (6) 53462323**

**E-mail [eps-antennas@planet.nl](mailto:eps-antennas@planet.nl), Internet : [www.eps-antennas.nl](http://www.eps-antennas.nl)**

## GROOTHEDDE TECHNISCHE DIENST- PEOR

Reparatie en installatie TV- Computers en Communicatie  
Apparatuur

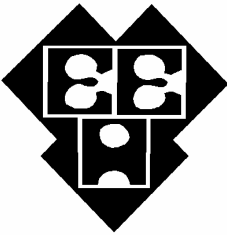
TEL 0546 816102 Nieuwstraat 34 Almelo  
parkeerplaats aan achterzijde

# ORZ Occasions

Ter overname:

- Yaesu FT-221, all mode 2 mtr zendontvanger met ingebouwde 220 V voeding  
- Prijs €160,=
- 10 elements, 2 mtr Yagi  
- Prijs €45,=

PA0JWZ, tel 0546-870006



**Explorer**

**Elektronica**

*Boddenstraat 2  
7607 BM Almelo  
Tel.nr. 0546 - 814832*

**Leverancier van elektronica  
onderdelen en aansluitmaterialen  
voor bedrijf, technische diensten  
en hobbyist.**

# Bijzondere QSL-kaart

Soms als je je QSL-kaartenbak opschoont, blijft er wel eens een bijzondere kaart je aandacht trekken.

Zo ook deze zwartwit foto van een Blimp waarop de oldtimer Jean Wertheimer / FE6DUQ radio-operator is geweest. Zelf noemt hij dat een "flying cigar" zoals uit de tekst op de achterkant blijkt.

Hij is zeer actief in het geven van aanvullende informatie, en het moet gezegd worden; hij maakt er wat van.

Vooral zijn zendapparatuur trekt de aandacht, en bij het uitvallen van de boordspanning heeft hij als "Marineluftschiffunker" toch biologische noodapparatuur onder handbereik.

Voor de volledigheid verwijs ik naar [http://www.qsl.at/deutsch/gr\\_zeppelin.html](http://www.qsl.at/deutsch/gr_zeppelin.html)

Ten tijde van deze QSL was Jean / FE6DUQ al 75 jaar oud. Ik heb hem later nooit meer gehoord.

Ronald, PA3CWG



Das Rufzeichenbrachex "FE6" statt "F6" ist mir seit dem 1/1/85 zuguteilt worden  
FE6DUQ WAS RADIO-OPERATOR ON THIS BLIMP IN 1933

TO RADIO: **PA3CWG**

CONFIRMING CW **SSB** QSO

OF: 3/3/85 AT: 0906 GMT

ON: 3,57 MHZ-RST: 559

**TNX**  
PSE/TX QSL

DIRECT OR VIA REF-BUREAU

BEST 73 mon cher ami RONALD. Très heureux de ce premier QSO trilingue fort sympathique. Compte tenu que j'ai passé 10 ans de ma jeunesse en ALSACE. Je pratique beaucoup mieux la langue allemande que la langue anglaise.... Alles gute. Herzliche Gruesse an Ihre Familie - Auf bald. Freundschaftlichen Handedruck von einem ehemaligen Marineflottilienbesatzungsmitglied. Mein Alter ist bald 37,5 aber mal... Hi. Nach zirkel 10 Jahren Amateurlizenz habe ich 7.080 verschiedene "DL" Stationen einmal oder mehrmals gearbeitet. deren 329 YLs und im ganzen habe ich 1314 Doks gesammelt. Jean WERTHEIMER Jean - 26, Avenue Pierre et Marie Curie - 60100 CREIL - FRANCE

Bis jetzt hatte ich nur der Brief HENK. PA3DSM als "F6" und PA auf dem Band getroffen

In addition to a middle-wave radio-fitting (frequency range from 200 Kcs to 1400 Kcs) that consisted of a transmitter a receiver and a 300 ft. long trailing antenna, my "flying-cigar" disposed of an emergency transmitter. This device required anyone electrical energy but only a very small quantity of "agricultural alimentary" energy.... It was indeed a wicker basket that would contain two "non-solid-state" carrier pigeons  
..... Hi Hi Hi

## Parketspecialzaak

# HP

## HASPERHOVEN PARKET v.o.f.

Alles op het gebied van parket en laminaatvloeren.  
Aangesloten bij de VPL.  
10 jaar schriftelijke leggarantie op tapis vloeren.  
Voor particulieren en projecten.  
Ook 's avonds geopend na telefonische afspraak.



Hasperhoven parket v.o.f. ; Almelosestraat 52 7642 GP Wierden  
Telefoon 0546-576842  
Fax. 0546-577289  
Internet' [www.hasperhoven.nl](http://www.hasperhoven.nl)  
e-mail [info@hasperhoven.nl](mailto:info@hasperhoven.nl)

**PDØHP !!!**voor zendamateurs geldt 5% korting op vertoon van een geldige zendmachtiging!!!

# Pse QSL (19)..... Capetown Radio calling!

*CQ de G3ZSJ pse k.* Typisch geluidje, lijkt wel een AM signaal, modulatie met een toontje. Klinkt wel lekker, lijkt zo'n nostalgisch 500 kHz signaal. Als je twintig, dertig jaar geleden op de internationale noodfrequentie 500 kHz luisterde, dan hoorde de bekende kuststations en schepen op zee soms ook met een MCW signaal, CW met een toonmodulatie. Een dergelijk signaal was nodig om AAT's van de schepen in werking te stellen. AAT staat voor Automatisch Alarm Toestel, een ontvanger die uitluisterde op 500 kHz als de sparks geen dienst had en waarschuwde met een bel in de slaaphut en op de brug dat er een noodsein ging komen. Het noodsein moest namelijk worden voorafgegaan door 12 strepen van elk 4 seconden, met één seconde tussenruimte. Na een stilteperiode van enige minuten (de sparks moest tenslotte nog wakker worden...) volgde het internationale noodsein ...---..., alles uit te zenden in MCW.

De kuststations gebruikten MCW soms ook om een beetje ruimte te maken op hun werkfrequentie, het gemoduleerde CW signaal kwam beter door op de toenmalige scheepsontvangers. Zo ook bij G3ZSJ. Ik heb hem even aangeroepen en er ontwikkelde zich een aardig QSO. De OM, Ron in Worth, schakelde snel over op "gewone" CW. Wat was dat nu voor een signaal? Hij noemde het pseudo MCW en hij gebruikte twee draaggolven om, zoals hij zei, een nostalgisch tintje aan zijn uitzending te geven en om wat ruimte te maken op de drukke 40 meter band... Het was overigens geen AM gemoduleerd signaal, waarschijnlijk was hier sprake van een double side band signaal. Twee draaggolven op dezelfde frequentie uit één zender lijkt me wat lastig! Zijn zender was *homebrew*, 80 Watt en een longwire antenne.

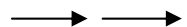


Na afloop van het QSO werd ik aangeroepen door G0SED. Of ik een bericht kon QSP-en naar Ron. Hij kon er geen verbinding mee krijgen (je weet wel, skip distance). George, uit een plaatsje bij York, bleek een ex-telegrafist te zijn van Capetown Radio, waar hij jaren met G3ZSJ had samengewerkt. Helaas was Ron er tussenuit gepiept, dus

ook van het QSP-en kwam niets terecht. Nu begon me ook wat te dagen over de roepnaam van Ron, G3ZSJ! Capetown Radio was een bekend kuststation voor de koopvaardij-schepen: ZSC was de roepnaam voor de middengolf en ZSJ voor de kortegolf.

De Nederlandse schepen die de Afrika route bevoeren (VNS) hadden veel contact met dat station, voor telegrammen, pers en weerberichten. Toen in 1965 het Suez-kanaal dichtging (oorlog tussen Israel en Egypte) moesten duizenden schepen rond Kaap de Goede Hoop naar hun bestemming in Azië. Het kuststation Capetown Radio ZSC/ZSJ speelde een vitale rol in de berichtenwisseling, ellenlange trafficlists, soms moesten wel 30 schepen wachten op hun beurt in de rij (QRY)! Kaapstad was in die jaren een drukke haven. Er waren dagen dat wel 100 schepen voor anker in de Tafelbaai lagen te wachten op bunkerolie, proviand en water.

Capetown Radio kwam al in 1910 in de lucht met de roepnaam VNC. Het station had



## **A.HINNEN & Zn.**

Plesmanweg 28a  
7602 PE Almelo

Tel. (0546) 863265

Fax.(0546) 863148



Leverancier van **hoekloos**

**Leverancier van verwarmingsapparaten voor  
Shell butagas, propagas, propaan installaties  
en branders, hobby- en kampeerartikelen en  
hoekloos technische apparatuur.**



**Integrated Mechanization  
Solutions BV**

Postbus 122  
7600 AC Almelo  
Einsteinstraat 14  
7601 PR Almelo

T 0546-805580  
F 0546-805588  
E [ims@ims-nl.com](mailto:ims@ims-nl.com)  
I [www.ims-nl.com](http://www.ims-nl.com)

IMS ontwerpt en bouwt productie- en testequipment voor de elektronische, fijnmechanische en medische industrie. Wereldwijd levert IMS turn-key oplossingen voor productievraagstukken. IMS is gespecialiseerd op het gebied van micro assemblage en testen. Engineering en bouw van equipment vindt u bij ons onder één dak. Daarmee is IMS de ideale partner voor compleet uitbesteden van uw productie-automatisering. **Solutions that work for you!**

[www.profast.info](http://www.profast.info)

[www.icair.info](http://www.icair.info)

[www.flexpac.info](http://www.flexpac.info)

## **TANKSTATION WASCENTRUM KNOL OLIE B.V.**

Bornerbroeksestraat 455

**ALMELO**

0546 - 812447

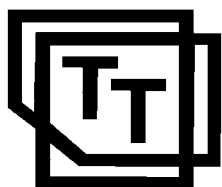
**Ook voor: Petroleum, Gas en L.P.G.**

en vonkzender op 400 kHz. De telegrafisten moesten de ramen open zetten om van het kwalijke ozongas af te komen, dat door de vonkbrug van de zender werd geproduceerd. Het station werd ingericht door Marconi zelf, die in 1923 enige 245 meter hoge radiomasten voor de lange golfverbinding met Engeland liet bouwen op de Klipheuvel. Deze zendmasten zijn nooit gebruikt, omdat al in 1924 werd overgeschakeld op de kortegolf, wat veel goedkoper was voor de exploitatie. In 1928 werd de roepnaam gewijzigd naar de – nog steeds in gebruik zijnde – call ZSC.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog was het station belangrijk voor de geallieerde schepen. Bij één gelegenheid werden binnen 10 minuten 8 noodseinen opgevangen van schepen die door Duitse U-boten waren aangevallen! Tegenwoordig wordt het station bemand door 40 man personeel en is het een belangrijke schakel in het internationale GMDSS net. Naast ZSC zijn de kuststations van Port Elizabeth ZSQ en Durban ZSD actief, bekende stations uit het telegrafietijdperk.

Ons QSO werd meegeluisterd door M3PBZ, ook al een ex-marconist, hoewel zijn call anders deed vermoeden. Hij riep me aan voor een QSO. OM Pat had tot 1949 bij de Britse koopvaardij gevaren en in 2002 een amateur-vergunning gekregen. Hij kon echter nog prima seinen, old sailors never die.... Hij was QRV met een Tentec Century 22, 10 Watt en een long wire. Toch een prima signaal, RST 579. Op 40 meter heb je echt niet veel spullen nodig om leuke verbindingen te maken. Een leuk uurtje morse nostalgie!

Graag tot werkens,  
73, Hans PA0HRM



# TESSATRONIC

*....veelzijdig in electronica*

Gespecialiseerd in :

- \* elektronica onderdelen
- \* meetapparatuur
- \* communicatie apparatuur
- \* zend- en ontvangapparatuur
- \* alarmsystemen
- \* PRINT SERVICE
- \* Veron leden tot 10% korting op vertoon van geldige lidmaatschapkaart.

OUDE POSTWEG 184. 7557 DJ HENGELLO OV.

TEL.: 074-2502323. FAX: 074-2501983



## En dat is nog maar het begin.

Automatisering blijft een vakgebied dat voortdurend verandert. Om te kunnen blijven onderscheiden wat voor u van belang is, hebt u helderheid nodig. En daarom zien we dat bij Lesscher als vertrekpunt. In elk onderdeel van automatisering dat nodig is om uw ambities te kunnen blijven verwezenlijken: netwerken, pc's, pc-privéprojecten of onze zogenaamde Opti-Service. Zo denken we trouwens niet alleen over automatisering, maar over software-ontwikkeling, detachering en telecommunicatie. Want als uw IT helder blijft, bent u verzekerd van een maximaal rendement uit uw investeringen. **Wij weten waar IT om draait.**



Lesscher IT • Platinastraat 25 • 7554 NC Hengelo • Telefoon 074 240 46 46  
Fax 074 240 46 10 • E-mail [info@lesscher.nl](mailto:info@lesscher.nl) • [www.lesscher.nl](http://www.lesscher.nl)



*Irenestraat 27  
7681 AH Vroomshoop  
Tel: 0546-645605  
Fax: 0546-641148*

**www.wksystems.nl**

## **Verslag bestuursvergadering**

*door Robert Jan, PA2RJ*

23 mei 2005

Afwezig met kennisgeving Martin PE2MGA.

- Remy heet iedereen welkom en opent de vergadering.
- De agenda wordt vastgesteld.
- Behandeling binnenkomende en uitgaande post. Er was een brief binnengekomen van de weduwe van K. Hoen PA0NDB. Frank PA2ELF neemt namens het bestuur contact met haar op.
- De notulen van de vorige vergadering worden behandeld en goedgekeurd.
- Er is een verbandtrommel voor in het Hamnus door PA0JWZ overhandigd aan Willy PB1WB.
- In de VR is het voorstel besproken waarbij het HB de mogelijkheid krijgt mensen Lid van verdienste of Ereleid te benoemen. Tijdens de VR waren er geen voordrachten.
- Voor het 60 jarig bestaan van de afdeling zijn we aan het kijken wat we gaan doen en wanneer.
- Het punt deelname aan velddagen blijft op de agenda staan. Voor de velddag van 4 en 5 juni waren we te laat om nog iets te organiseren.
- In de silent key procedure zijn een aantal wijzigingen aangebracht en het nieuwe concept wordt rond gestuurd.
- Mededelingen vanuit het bestuur: Jan PA0JWZ deelt mee dat de inschrijffijst

voor de grote clubactie loten rond moet met de afdelingsbijeenkomst. Verder deelt Jan nog mee dat de eindafrekening van Essent is binnengekomen en dat er enkele goederen uit het nalatenschap van Ton PA3DGL geveild zullen worden. Robert Jan PA2RJ heeft de website enigszins cosmetisch aangepast en gaat deze online zetten. Remy PA3AGF bij de dodenherdenking zou van de afdeling Twente niemand aanwezig zijn dit is toch anders verlopen: Bram PB0AOK was als afgevaardigde van de afdeling Twente aanwezig.

- Volgende vergadering is woensdag 22 juni.
- Rondvraag Remy PA3AGF: het HB heeft besloten om 2 woordvoerders aan te stellen dit zijn geworden Dick Harms (nieuwe voorzitter) en Remy Denker.
- Remy sluit de vergadering.

## **Uitnodiging voor de meeting**

Op woensdag 29 juni komt de buurman van het Hamnus een lezing geven. De heer Brugink van HVPC (High Voltage Potting and Coating BV) komt een verhaal houden over speciale trafo's en de elektronica componenten rondom deze trafo's. Aansluitend aan de lezing zal er de mogelijkheid zijn om het bedrijf te bezoeken en zo meer inzicht te krijgen in de door HVPC geproduceerde componenten. Het bestuur nodigt u van harte uit in:

**'t Hamnus, Havenstraat 28, Hengelo**

**Op woensdag 29 juni 2005**

**Aanvang: 20.00 uur**

### **Silent Key**

Onlangs bereikte ons het bericht, dat begin April op 72 jarige leeftijd, plotseling is overleden ons afdelingslid

**OM K. Hoen,**

***PA0NDB***

Hij heeft te kennen gegeven dat zijn apparatuur ter beschikking wordt gesteld aan de Commissie Gehandicapte Radioamateurs van de VERON.

Wij wensen de familie sterkte bij het dragen van dit verlies.

Namens de afdeling Twente  
Remy F.G. Denker, PA3AGF  
Voorzitter

## In Memoriam

Op 8 juni 2005 is ons afdelingslid  
Peter ('Pete') Halpin  
**PH1PH**  
Overleden

Pete heeft een bewogen radio leven achter de rug. Zijn eerste kennismaking met de korte golf was in Nigeria waar hij een ontvanger te leen kreeg om naar de BBC World Service te luisteren.

Via omzwervingen bij onder andere de RAF is hij in Nederland terecht gekomen.

Na een ongeluk en de daarop volgende revalidatie, bloeide zijn interesse voor de radio op. In 1982 kreeg Pete de call PDOMAM en in 1986 slaagde hij voor zijn C-examen. Pete kreeg de call PE1MHO toegewezen. Op het moment dat men de roepletters zelf kon kiezen heeft hij gekozen voor PH1PH.

Pete is zeer actief geweest op 6 meter. Samen met Marinus, PE1LIF, Marcel, PA3F-GI en Harm, PA3AQO heeft hij op deze band veel verbindingen gemaakt.

Op 6 meter heeft hij onder andere alle Italiaanse provincies gewerkt. Het vermogen lag tussen de 2 en 4 Watt. Pete had een voorliefde voor QRP. Als eerste verwierf hij daarmee het ARRL DXCC award voor 50 MHz.

Samen met Simon Brown, HB9DRV, is het pakket Ham Radio Deluxe verder uitgewerkt. Hiervoor heeft hij in 2003 een onderscheiding van de Britse RSGB ontvangen.

Pete stond in onze afdeling bekend als een doorzetter en hij heeft zich vol overgave ingezet om te bereiken dat morse geen exameneis meer zou zijn om op de korte golf uit te mogen komen. De actie No-Code is door hem met verve verdedigd als een van de kaderleden van No Code International.

In Engeland gebruikte Pete de call G7ECN en M3ECN.

Wij wensen zijn vrouw Jeanette sterkte met het dragen van dit verlies. We zullen Pete missen. Hij was een vriendelijke, bewogen, vasthoudende en hulpvaardige amateur!

Namens het bestuur van de VERON afdeling Twente.

Remy F.G. Denker, PA3AGF  
Voorzitter

# Afdeling Twente van de VERON

## opgericht 17 november 1945

### Afdelingsbestuur:



Remy Denker	PA3AGF / NL4156	Voorz./Bijz.activiteiten.	0546-825001
René Altena	PA2RA	Secretaris/Ledenadministratie	0548-620539
Jan Witvoet	PA0JWZ	Penningmeester	0546-870006
Martin Cohn	PE2MGA	Vice Voorzitter/Twente Beam	074-2420100
Peter Egberink	PA1PE	Jeugd en radio/Public relations/ Voorl. Onderwijs/Meetings	0541-516945
Robert Jan Mulder	PA2RJ	Twente Ronde/ Contacten Hamnus	074-2669093
Frank Schievink	PA2ELF	Cursus/NL-zaken	053-4772135

De e-mail adressen van de bestuursleden zijn: **Call@amsat.org**

### Correspondentieadres:

Ganzerik 5, 7443 TK, Nijverdal

**Giro:** 1806339 t.n.v. Penningm. VERON afd.Twente, Almelo  
1295526 t.n.v. Twentebeam, VERON afd.Twente, Almelo  
3777519 t.n.v. Activiteiten, VERON afd.Twente, Almelo

**'t Hamnus:** Clubhuis / clubstation PI4ZI

**Adres:** Havenstraat 28, Hengelo 074-2438657  
geopend elke zaterdag 14.30-17.30 uur

**Beheer :** PB1WB Willy Braamhaar  
(tel van 9.00-16.00 uur) 074-2424736

### Twente Beam:

**Redactie:** PE2MGA Martin Cohn 074-2420100  
PE2TET Marco Gerritsen 074-2590000  
Ben Puylaert 074-2776661

**Inbinden** Bauke, PA0BKI Renata, PE2CU Willy, PB1WB  
Hennie, PE1HB Jan, PA2HRJ Frits, PE1PMP  
Arnold, PD3AHW Henny, PE2HS (tevens verzending)

**Adv.manager :** PA0JWZ Jan Witvoet 0546-870006

**Redactieadres:** Martin Cohn, PE2MGA  
Jupiterstraat 45, 7557 LB, Hengelo (ov)  
e-mail: [twentebeam@home.nl](mailto:twentebeam@home.nl)

Overname van artikelen en/of schema's is met bronvermelding toegestaan

**Uiterste inleverdatum van kopij voor het volgende nummer: 4 september 2005**

# Ruimte voor innovatie...



De hi-tech sensoren van Texas Instruments spelen een vitale rol in onze dagelijkse omgeving. Wij ontwikkelen beveiligingen en regelaars voor huishoudelijke apparaten en diverse elektronische regelcomponenten voor de auto-industrie. In vrijwel elke nieuwe auto is wel een product van TI aanwezig. De innovatieve producten en technologieën van Texas Instruments leveren een stevige bijdrage aan de ontwikkeling van de moderne, comfortabele en milieusparende auto. Immers, onze automotive sensoren vormen een kritisch onderdeel van systemen die de uitstoot van schadelijke uitlaatgassen minimaliseren. Bovendien worden onze sensoren toegepast om de veiligheid en het comfort van de passagiers te verhogen. Kortom: TI is een gevestigde naam in de autowereld.

Als zelfstandige dochter van een wereldwijd opererend concern fungeert Texas Instruments Holland B.V. in Almelo als business center voor de Europese markt. De activiteiten in onze hi-tech omgeving zijn onder meer gericht op het ontwikkelen van sensoren. Bovendien zijn wij verantwoordelijk voor het op projectmatige wijze in productie brengen van deze sensoren op locaties in Maleisië en Mexico. Werken bij Texas Instruments betekent dan ook: veel internationale contacten!

In multidisciplinaire teams werken we nauw samen met autofabrikanten in Europa. Omdat de ontwikkelingen in de auto-industrie elkaar razendsnel opvolgen zien wij flinke groeimogelijkheden. Vandaar dat wij regelmatig hoogopgeleide technici zoeken. Mensen die resultaatgericht denken, die zichzelf willen ontwikkelen en die verder kijken dan de techniek alleen.

**Interesse?** Stuur een brief met c.v. bij voorkeur per e-mail naar [ti-holland-recruitment@list.ti.com](mailto:ti-holland-recruitment@list.ti.com) ter attentie van Gea Wolters - Human Resources, Texas Instruments Holland B.V., Postbus 43, 7600 AA Almelo.

 **TEXAS  
INSTRUMENTS**  
HOLLAND B.V.

# Een waar paradijs voor iedere elektronicaliefhebber



Conrad Electronic is Europa's grootste **postorderbedrijf** op het gebied van **elektronica**. Per jaar komen verschillende catalogi uit, waar het assortiment zoveel mogelijk wordt toegelicht. In onze **winkel** kunt u producten testen, vergelijken en ideeën opdoen. En via **www.conrad.nl** komt u bij een bron van informatie: natuurlijk kunt u er naar hartelust 'browsen' door het assortiment van 40.000 artikelen, maar u kunt er ook terecht voor extra productinformatie en gebruiksaanwijzingen.

## Voor postorderbestellingen

Tel. (gratis) 0900-0996 2 cent/min. +evt. GSM-tarief  
Tel. (business) 053-428 54 90  
Fax 053-428 30 75  
E-mail [bestelling@conrad.nl](mailto:bestelling@conrad.nl)

## Voor informatie

Tel. 053-428 54 44  
E-mail [info@conrad.nl](mailto:info@conrad.nl)

## Voor technische informatie

Tel. 053-428 54 80  
Fax 053-428 00 28  
E-mail [helpdesk@conrad.nl](mailto:helpdesk@conrad.nl)

## Conrad Electronic store in Boekelo

Windmolenweg 42 • 7548 BM Boekelo



**CONRAD**  
INZICHT IN ELEKTRONICA EN TECHNIEK