

Twente Beam



De afdelingsavond uitgelicht

Op de afdelingsavond van woensdag 30 maart a.s. laat Ruud Ivens, PG1R, ons nader kennis maken met geluiden op HF die daar niet thuishoren.

Wellicht komen de geluiden u niet onbekend voor, maar de achtergrond van deze infererende (storende) signalen zullen ongetwijfeld uw belangstelling wekken.

IN DIT NUMMER

Van de redactie.....	2
Van de voorzitter	2
Carbagerun winter editie 2016.....	4-6

Afdelingsbijeenkomsten

De VERON en de VRZA afdeling Twente houden hun afdelingsbijeenkomsten op elke laatste woensdag van de maand (behalve in juli) in: 't Hamnus, Binnenhavenstraat 33, 7553 GH Hengelo.

De activiteiten beginnen om 20.00 uur

De digitale Twente Beam van de VERON-VRZA afdeling Twente is bestemd voor alle leden en voor overige belangstellenden. Twente Beam wordt 10 x per jaar verstuurd naar alle leden en niet leden die zich via de site VERON-VRZA afdeling Twente hebben geabonneerd.

DATUM	NAAM	LOCATIE	CATEGORIE
30.03.2016 20.00 uur	Afdelingsavond	't Hamnus	Afdelingsavonden
09.04.2016 20.00 uur	Algemene Leden vergadering VRZA	't Hamnus	Afdelingsavonden
20.04.2016 20.00 uur	Afdelingsavond	't Hamnus	Afdelingsavonden
23.04.2016 20.00 uur	VERON VERENIGINGSRAAD	't Hamnus	Afdelingsavonden

Colofon

Bestuur VERON afd. Twente

Erik Schott PA0ESH (voorzitter)
Willy Braamhaar PB1WB (secretaris)
Frans Hilbrink PA4FH (penningmeester)
Frank Wiering PC2D (bestuurslid)
Gerard Jansen PA1TX (bestuurslid)
Arnold Koelman PA1AK (bestuurslid)
Arjan Doek PA5AD (opleiding)

Bestuur VRZA afd. Twente

Henk Subelack PE2HNN (voorzitter)
Willy Braamhaar PB1WB (secretaris)
Jef Enkelaar PA3AEZ (penningmeester)

Secretariaat

Lucas Rotgansstraat 51, 7552 XP Hengelo
The Netherlands e-mail a40@veron.nl

Clubgebouw

't Hamnus
Binnenhavenstraat 33 7553 GH Hengelo

Redactie Twente Beam

Martin Cohn PE2MGA
Marco Gerritsen PE2TET
Frans Hilbrink PA4FH
Berto Dekker PA2BDV
Mail adres Twentebeam@gmail.com

Servicebureau

Anne-Marie Wieringa, PA3FNB
Krabbenbosweg 53, 7555 EC Hengelo.
074-2434863. Bestellingen kunnen op een af
te spreken tijd/plaats worden afgehaald.
E-mail pa3fnb@veron.nl

Foto's in Twente Beam

De redactie heeft haar uiterste best gedaan
rechthebbende te achterhalen. Mocht u van
mening zijn dat u rechten kunt laten gelden
dan kunt u zich melden bij de redactie .

Verspreiding

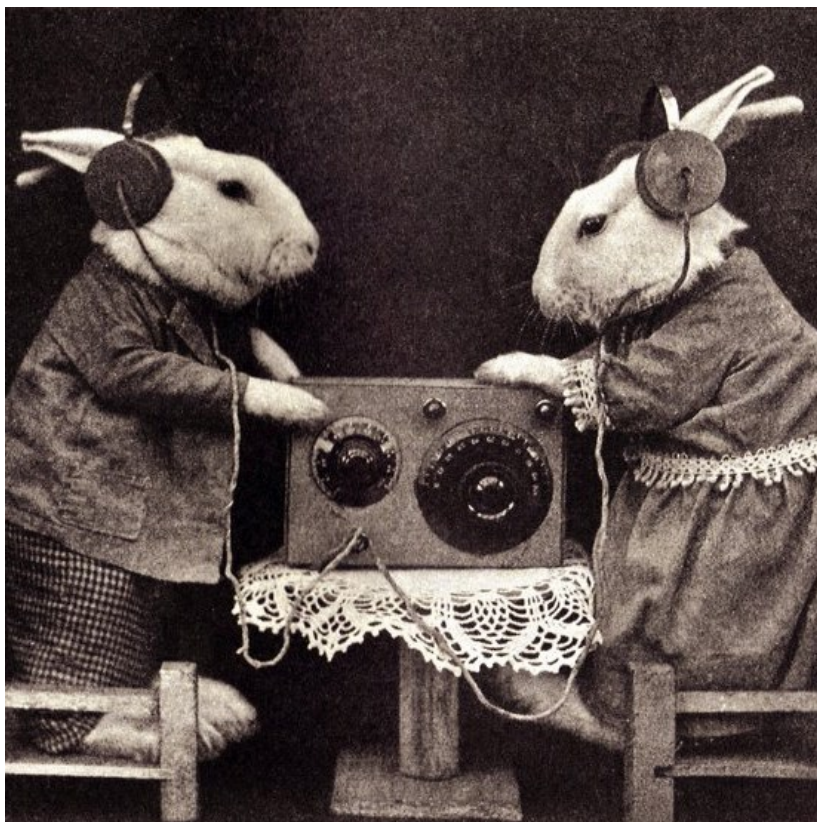
Twente Beam wordt 10 x per jaar verstuurd
naar alle leden en niet leden die zich via de
site VERON-VRZA afdeling hebben
aangemeld .
Overname van de inhoud of delen daaruit is
uitsluitend toegestaan na toestemming van
de redactie.

Van de redactie

Helaas hebben we deze keer weinig kopij binnengekregen. Naast de mededelingen van onze voorzitter kunnen we u alleen een, desalniettemin enerverend, verslag aanbieden van de Carbagerun door Arie, PC7M. Een artikel, aangeboden door Marc van Stralen, DK4DDS, is reeds gepubliceerd in het maartnummer van de DKARS. Daar kunt u kennis nemen van het artikel.

U begrijpt al wat we u willen meegeven: kopij...kopij... Het hoeft niet technisch hoogstaand te zijn of taalkundig perfect. De redactie corrigeert en maakt er graag een leesbaar verhaal van.

Namens de redactie,
Berto, PA2BDV



Van de Voorzitter ad interim

Onze voorzitter Erik PAOESH heeft in januari aangegeven dat hij zijn taak als voorzitter van de afdeling Twente gezien zijn drukke werkzaamheden niet waar kan maken. Hij heeft daarom besloten als bestuurslid en voorzitter in maart te stoppen. Van af januari heeft het zittend bestuur gezocht naar een opvolging en we hebben dan ook eerst gekeken naar invulling vanuit het zittend bestuur. Na het nodige overleg zijn we tot de conclusie gekomen dat dit op dit moment niet haalbaar is. Helaas zijn wij nog niet in staat geweest om een kandidaat te vinden die het voorzitterschap op zich zou willen nemen. Wij hebben gezocht naar iemand met bestuurservaring en met voldoende kennis over het zendamateurschap.

Hoe nu verder,

Voorlopig zal ik als voorzitter ad interim de taken waarnemen en gaan we door met het zoeken naar een voorzitter. De vereniging (afdeling Twente) is goed op orde zo zijn we financieel gezonde en hebben we een actief bestuur waarbinnen alle taken zijn verdeeld. Het voorzitterschap bestaat voornamelijk uit de onderstaande taken met zijn bevoegdheden. De indruk dat het voorzitterschap veel werk is kan ik gerust stellen doordat alles goed op orde is is het zeker niet meer dan 2 uur per week. Als u iemand weet of zelf interesse heeft voor deze functie laat het ons dan weten.

Verantwoordelijk	Uitvoeren van het te voeren beleid, het uitschrijven van vergaderingen en het onderhouden van externe contacten.
Taken	Ontwikkelen van beleid, controle op het gevoerde beleid, bijwonen van vergaderingen op voorzittersniveau, leiden van vergaderingen.
Bevoegdheden	Het maken van bindende afspraken, het tekenen van contracten, en stemrecht

Huishoudelijke vergadering,

Op de huishoudelijke vergadering van 23 maart 2016 waren niet veel leden aanwezig ik ben hierin enigszins teleurgesteld over. Een huishoudelijke vergadering is het moment waarin de leden invloed kunnen uitoefenen op het afdelingsbestuur en bij de behandeling van VR voorstellen op het landelijk beleid. Het bestuur zal zich in de komende tijd ook inzetten om de betrokkenheid van de leden bij de afdeling te vergroten.

In de vergadering zijn Frans PA4FH, Willy PB1WB en Marco PE1BR benoemd al afgevaardigden van de afdeling Twente naar de VR op 23 april en hiervoor ook een mandaat gekregen. Er kan nog één lid van de afdeling Twente mee. Als u hier belangstelling voor heeft dan kunt u zich melden bij de secretaris Willy PB1WB. De stemming over de VR voorstellen kunt u lezen in de notulen van de Huishoudelijke vergadering die binnenkort worden gepubliceerd.

Twente Beam

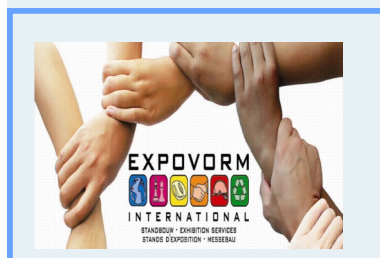
Helaas heb ik moeten constateren dat er deze maand geen kopij voor Twente Beam is binnengekomen. U treft dan ook een Twente Beam aan met minder inhoud dan gebruikelijk. Ik weet dat er veel wordt ondernomen door de zendamateurs in Twente maar schrijven hierover is kennelijk een probleem. De redactie van Twente Beam wil u daar graag mee helpen.

Ham Beurs Friedrichshafen

In 2014 heeft de afdeling Twente een VR voorstel ingediend om de stand en de presentatie van de VERON op deze Ham beurs aanzienlijk te verbeteren. Ook was in het voorstel opgenomen om ook de afdeling de mogelijkheid te geven onderdeel uit te maken van de stand bezetting. Dit voorstel is toen aangenomen en wordt nu in uitvoering gebracht.

De Veron vraagt dan ook voor de beurs die is van 24 t/m 26 juni stand bemanning door zendamateurs die naar deze beurs gaan. Het gaat om ± 2 uur a 2^{1/2} uur en kunt zelf aangeven op welke dag. Als u hier belangstelling voor heeft kunt u zich melden via de afdelingssecretaris Willy PB1WB.

Frans PA4FH,



Carbagerun winter editie 2016.



HP PARKETSPECIALZAAK
HASPERHOVEN PARKET V.O.F.

HET ADRES VOOR:
Onderhoud, reparatie, renovatie en
schadeherstelling. Levering en plaatsen
van laminaat- en parketvloeren.

**10 JAAR
GARANTIE**
OP HET LEGGEN
VAN VESTE
VLOEREN

35 JAAR ERVARING
IN
LAMINAAT EN WOODCORE
VLOEREN

OPENINGSTIJDEN:
Dinsdag t/m zaterdag 10:00 - 18:00 uur.
* Avonds: op telefonische afspraak.

ALMELOESTRAAT 52, 7642 GP WIERDEN TELEFOON 0546-576842

Er is mij door de redactie gevraagd een stukje te schrijven over onze belevenissen tijdens de afgelopen Carbagerun wintereditie 2016; een rit van Gorinchem (PA) via diverse landen naar Andorra (C3). Een mooi avontuur, met een klein beetje radio hobby invloeden.

Eerst iets over de Carbagerun en wat het voor ons met de radio hobby te maken heeft.

De Carbagerun is een "barrel" run met een oude (gepimpte) auto. De auto moet van 1998 of ouder zijn, waarbij dagwaarde niet hoger mag zijn dan 500 Euro. De auto moet APK goedgekeurd zijn en verder voldoen aan alle eisen om er de weg mee op te mogen, incl. verzekering enz.

Er zijn 3 Carbagerun edities: Zomer- en een wintereditie voor auto's en een speciale brommer editie.

De auto die we voor dit avontuur gekocht hebben is een Volvo V70 TDI uit 1998 met nog net geen 400.000 km op de teller. En we hebben hem "Gait" gedoopt.

Verstand van auto's hebben we weinig tot niets en deze auto heeft wat kleine mankementen, maar het vertrouwen in onze "Gait" was groot !

Zo kon de motorkap niet meer op de normale manier open, maar hebben we een sluiting gemaakt zoals je ook wel op rallyauto's ziet. De aircro werkt niet 100 % (lekt iets)in de winter geen probleem. Ook is de cruise control defect. Verder wat kleine dingetjes/schades die niet direct grote problemen opleveren. Een aantal "probleempjes" zijn zelf gerepareerd, waaronder een niet meer functionerend elektrisch raam en een luidspreker die defect was.

Op de sloop hebben we de schakelaar/bediening voor het raam gescoord, een luidspreker en gelijk maar extra luidsprekers voor achterin de auto meegenomen.



Foto van "Gait"

De rit door Europa, elk jaar is de route anders, gaat absoluut niet op snelheid en/of tijd. Het gaat om een mooie route met onderweg wat opdrachten. De punten, om mee te doen voor de prijzen, zijn alleen te verdienen door te scoren met de opdrachten. Snelwegen worden zoveel mogelijk vermeden.

s'Morgens bij de start krijg je een papier uitgereikt met de aanbevolen (mooiste) route voor die dag tezamen met de opdrachten. Snelwegen worden daarbij zoveel vermeden!

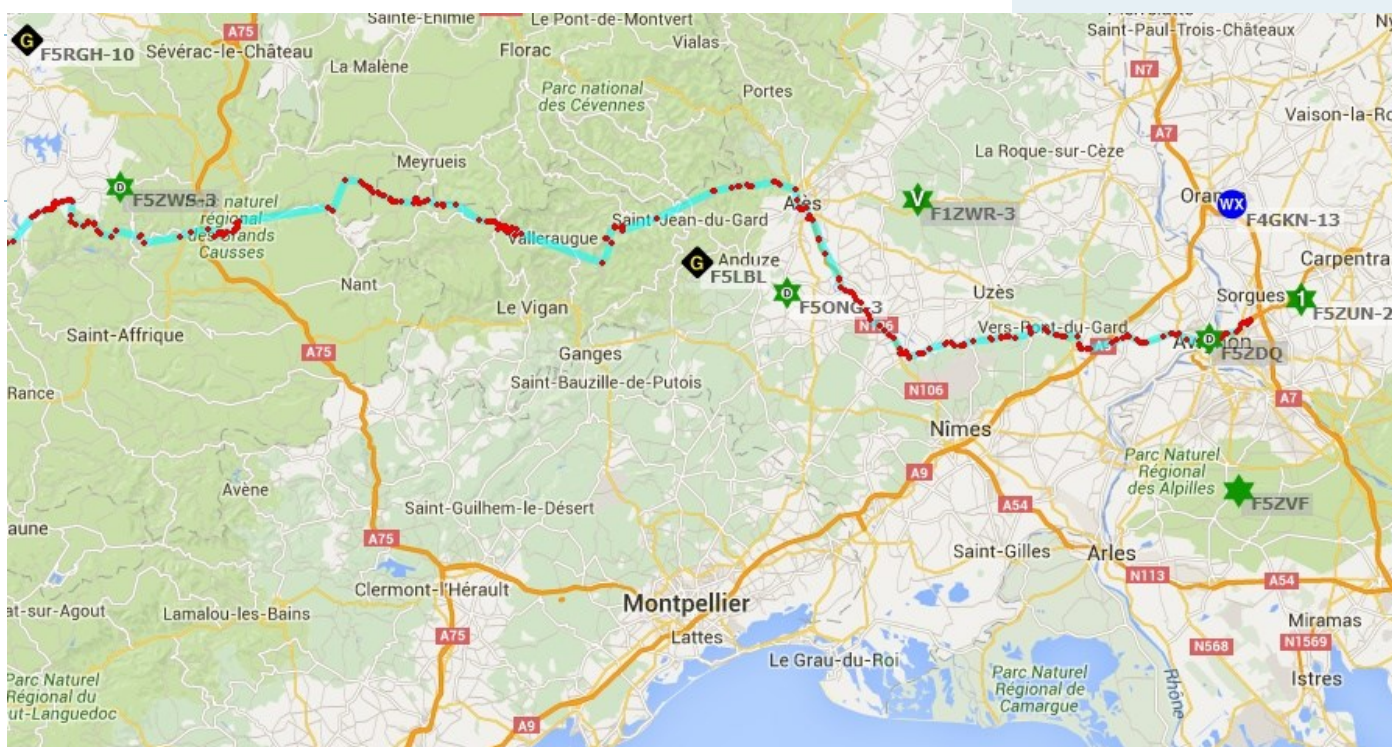
Enkele voorbeelden van de opdrachten zoals deze voorkwamen:

Kom in een compleet Mega Mindy pak bij de finish

Schep je kofferbak vol sneeuw en maak een foto.

De afgelopen Wintereditie 2016 bracht ons samen met nog 299 andere deelnemers vanaf de start in Gorinchem in 5 dagen via Basel (HB9), Turijn (I), Avignon (F), Toulouse (F) naar de finish in Andorra (C3).

Omdat het dus om een wintereditie gaat hoopten we op veeeeeeeel sneeuw onderweg. Maar omdat het weer tijdens deze rit erg mooi was en het niet sneeuwde viel de sneeuw op de weg tijdens deze rit wat tegen, maar de routes waren echt heel mooi. Met wel veel sneeuw naast de weg.....



APRS kaartje
(dag 4 Avignon naar Toulouse)

Een stukje radio hobby hebben we meegenomen in de vorm van een 27 MHz setje voor communicatie onderling met andere deelnemers. Mijn eerste ervaringen op 27 MHz...In dit geval erg handig.

Verder leek het wel leuk om het thuisfront/vrienden/kennissen en belangstellenden real time op de hoogte houden van de positie waar we reden.

Daarvoor was APRS gemonteerd in de auto. Met dank aan PC2KY (Henry) voor het lenen van dit kleine maar zeer effectieve setje, een Boyonics Tiny Trak 3, en natuurlijk een antenne van Jan, PA0JWX.

Aangezien ik totaal geen ervaring met APRS had, maar wel veel enthousiaste verhalen hierover had gehoord, was ik zeer benieuwd welk resultaat het zou opleveren. Ook had ik geen idee van het dekingsgebied van APRS door Europa, maar we zouden het zien.

Dat heeft ons achteraf zeer positief verrast!!

Kaartjes zijn terug te vinden op <http://aprs.fi/> PC7M-9

En s'avonds probeerden we een update te doen op FaceBook : <https://www.facebook.com/TeamGaitVerdan/>

We kregen op dag 3 een SMS van Jan (JWX) met de vraag wat we aan het doen waren....we stonden al ca. een uur stil volgens APRS.

Dat klopte helemaal. We stonden in de buurt van Sestriere (I) op zo'n 2000m hoogte op een parkeerplaats omdat een van de deelnemers waar we de 5 dagen samen mee opreden problemen had. De achterremmen van zijn oude Nissan Patrol, die al meerdere Carbagerun afleveringen had mee gedaan, werkten niet meer naar behoren. Iets dat wel handig is in de bergen en zeker in winterse omstandigheden. De wielen moesten eraf en de remmen weer gangbaar gemaakt worden..... daarna weer verder....Later die dag zijn bij een garage de remmen goed gerepareerd.



The logo for TESSATRONIC, featuring the word in a stylized, blue, glowing font with a dark blue background.

We zijn de 5 dagen opgereden met een Nissan Patrol uit 1991 van jongens uit de omgeving van Denekamp en een (sl) Opel Astra uit 1994 van jongens uit Borne. De Opel kreeg op de laatste dag bij de start te kampen met een defecte brandstofpomp. Met handen en voeten werk (ons Frans is niet erg goed) en wat rondbellen is dat bij een garage opgelost. Daar is de brandstofpomp vervangen door de jongens zelf (om kosten te besparen). De pomp moest opgehaald worden bij een Opel dealer in de buurt van Toulouse. Deze had er nog een voor deze oude Opel. Hier kwam ook een van de spelregels weer tot uiting. Het is de bedoeling om elkaar te helpen als er iemand met pech langs de kant staat en er niet zo maar voorbij te rijden. De start was die dag zodoende een aantal uren later voor ons, maar we hebben wel GEZAMENLIJK de finish bereikt in Andorra.

Even de routes van dag tot dag, met km en geschatte rijtijd (zonder pitstops!) volgens de organisatie:

Dag 1: Van Gorinchem (PA) naar Basel (HB9) via België (ON), Luxemburg (LX), Frankrijk (F). 685 km/ 9uur

Dag 2: Van Basel (HB9) naar Turijn (I) 550 km in 10 uur

Dag 3: Van Turijn (I) naar Avignon (F) 425 km in 8 uur

Dag 4: Van Avignon (F) naar Toulouse (F) 450 km in 9 uur

Dag 5: Van Toulouse (F) via een omweg door Spanje (EA) naar Andorra (C3) 350 km in 7 uur

Van de 300 auto's, die gestart zijn, hebben 290 auto's de finish gehaald, waarbij een enkeling gesleept de finish overkwam. Er waren ook auto's waaraan onderweg wel flink gesleuteld is, maar die toch de finish hebben gehaald. Eén team heeft s' nachts nog onderdelen laten overkomen uit PA. 's Morgens gerepareerd en daarna weer verder....

Een paar opmerkelijke auto's die meededen en de finish gehaald hebben: Een DAF 66 uit 1974 en 2 stuks Renault 4 (1976 en 1984)

Daarna restte natuurlijk nog de terugreis naar PA-land.....

De Nissan Patrolen de Opel hadden besloten om de dag na de finish gelijk terug te rijden. Wij hadden het idee opgevat om nog een dagje in Andorra te blijven en te genieten van een mooi winters dagje in de zon.

In de loop van de ochtend een paniektelefoontje vanuit de Patrol: " We staan zo'n 70 km voorbij Toulouse met een defecte auto...koppeling platen eruit.....". Na enig overleg en heen en weer gebel toch een oplossing gevonden. De Patrol werd afgevoerd naar een garage en de verzekering gebeld voor repatriëring. De Opel was er toen nog bij. Zij konden spullen meenemen die uit de Patrol gelijk mee moesten naar PA-land. De Opel had geen achterbank meer. In eerste instantie hadden de 4 personen uit de Patrol het idee opgevat om terug te vliegen vanuit Toulouse naar Amsterdam met een budgetvlucht, maar er was pas de volgende dag plaats vrij: dan maar met de TGV terug vanuit Toulouse. Op dat moment komt 1 persoon tot de ontdekking dat hij een verlopen ID-kaart heeft. Om een lang verhaal kort te maken: 3 personen terug met de TGV en 1 persoon in een zeer ongemakkelijke houding bij in de Opel en dat met nog zo'n 1250 km te gaan.

Zonder problemen de grenzen gepasseerd. De Patrol is 2 weken later ook weer afgeleverd bij de eigenaar. Deze zal weer opgeknapt worden want het is wel de bedoeling dat deze de volgende keer weer meegaat.

Wij hebben vanuit Andorra niet bij hoeven te springen om de jongens daar uit de brand te helpen en zijn de dag erna vanuit Andorra zonder problemen terug gereden naar Goor.

Totaal hebben we, incl. het aanrijden naar Gorinchem en de terug weg van Andorra naar Goor, 4290 km afgelegd zonder een enkel probleem met de Gait.

Een avontuur dat we niet hadden willen missen. Veel gezelligheid met deelnemers onderling. We hebben meerdere belevenissen meegemaakt die deze rit onvergetelijk gemaakt heeft.

En..... er is een vervolg We gaan de Carbagerun zomereditie 2016 ook doen met onze "Gait". Deze zal ons begin juli in 5 dagen over de volgende route leiden:

Gorinchem (PA) – Mulhouse (F) – Bolzano (I) – Ljubljana (S5) – Banja Luka (E7) – Finish in Istrie (9A)

Op onderstaande sites is nog wat vinden aan informatie en foto's en filmpjes die gemaakt zijn.

Carbage run site : www.carbagerun.nl

FaceBook : <https://www.facebook.com/TeamGaitVerdan/>

APRS : <http://aprs.fi/>



Als je meer wilt weten over ons avontuur neem dan contact op.
73 Arie / PC7M

Bassam

VASTGOED



En nog een foto van een andere deelnemer met hun gepimpte versie van een Mazda 323f uit 1997.

Aanleveren kopij

Kopij voor de volgende uitgave van
Twente Beam kan digitaal
aangeleverd worden via:

twentebeam @ gmail.com