

Twente Beam

Wetenswaardigheden

Tijdens de European Microwave Week (EuMW) 2019 kondigde NXP Semiconductors een portfolio aan van LDMOS RF-eindversterkers (PA's) multi-chip modules (MCM) voor 5G MIMO-toepassingen.

De MCM's zijn verkrijgbaar bij NXP-distributeurs. De familie bestrijkt de mobiele frequentiebanden van 2,3 tot 3,7 GHz, waarbij elke tweetraps Doherty PA aanpast aan 50 Ω. Daarmee zijn deze MCM's

ook goed te gebruiken op de 13- en 9 centimeterband. Vijf MCM's omvatten de 2,3 tot 3,7 GHz-banden met een gemiddeld uitgangsvermogen van 35 tot 37 dBm. Om het ontwerp van MIMO-basisstations voor meerdere banden te stroomlijnen, zijn de PA's pin-compatibel.



NXP Semiconductors



Afdeling Twente



Afdeling Twente

In dit nummer

Wetenswaardigheden	1
Agenda.....	1
Van de redactie.....	2
Vacature	2
Voorzitter VERON-afdeling Twente	3
Leuke Links	4
Verhuizing van 't Hamnus	4
Het uitzendschema van PI4AA	5
PI4VRZ/A.....	5
Antennedroad (1)	6
De afdelingsavond uitgelicht	7
AMSAT-DL vraagt om radiodiscipline... ..	8
Verslag van de meeting	9
Nieuwe leden.....	9
Gelezen in andere bladen	10
Tijdseinstation WWV 100 jaar oud	11
Rondreis door Japan	12
FCC deelt fikse boete uit	17
Winter-Yota 2019—Let's go PA	18
Friese Elfsteden Contest 2019	19
DL/PA9M Lighthouse/ship weekend....	20
't Hamnus in Oldenzaal	22
Tweantse Vögel	22
Aanleveren kopij.....	22

Agenda

Datum	Naam	Locatie	Categorie
30-10-2019	Afdelingsavond met verrassing	't Hamnus	Afdelingsavond
1-11-2019	Zendexamen uitsluitend voor de N-registratie	Nieuwegein	Evenement
2-11-2019	Dag voor de Radio Amateur	IJsselhallen Zwolle	Evenement
6-11-2019	Zendexamens voor N- en F-registratie	BOVAG-huis Bunnik	Evenement
17-11-2019	Friese Elfsteden Contest	Friesland	Evenement
18-11-2019	Regionale bijeenkomsten	Diverse plaatsen	Evenement
27-11-2019	Verkoop van tafeltjes	't Hamnus Oldenzaal	Afdelingsavond
30-11-2019	Amateurfunkmarkt	Westfalenhalle Dortmund	Evenement
12-12 tot en met 15-12-2019	Winter YOTA 2019 Let's go PA!	Oosterhout	Evenement
18-12-2019	Zelfbouwtentoonstelling en uitreiking ZM-award	't Hamnus Oldenzaal	Afdelingsavond
22-12-2019	KAR Radiomarkt	Bladel	Evenement

De VERON- en de VRZA-afdeling Twente houden hun gezamenlijke afdelingsbijeenkomst deze maand voor de laatste keer in 't Hamnus, Binnenhavenstraat 33, 7553 GH Hengelo. De activiteit begint om 20.00 uur.



De digitale Twente Beam van de VERON- en VRZA-afdeling Twente is bestemd voor alle leden en voor overige belangstellenden. Twente Beam wordt 10 x per jaar verstuurd naar alle leden en niet-leden die zich via de website van de afdeling hebben geabonneerd.

Colofon

Bestuur VERON-afdeling Twente

Jan Stadman PA1TT (voorzitter)
 Willy Braamhaar PB1WB (secretaris)
 Frans Hilbrink PA4FH (penningmeester)
 Frank Wiering PC2D (bestuurslid)
 Gerard Jansen PA1TX (bestuurslid)
 Arnold van Dijk PD3AHW (bestuurslid)
 Marcel Notenboom PA1MAR (bestuurslid)

Bestuur VRZA-afdeling Twente

Vacant (voorzitter)
 Willy Braamhaar PB1WB (secretaris)
 Jef Enkelaar PA3JEF (penningmeester)

Secretariaat

Lucas Rotgansstraat 51, 7552 XP Hengelo
 The Netherlands. E-mail: a40@veron.nl

Clubgebouw

't Hamnus
 Binnenhavenstraat 33, 7553 GH Hengelo

Redactie Twente Beam

Marco Gerritsen PE2TET
 Berto Dekker PA2BDV
 Frank Wiering PC2D
 Arnold van Dijk PD3AHW
 E-mail: twentebeam@gmail.com

Servicebureau

Anne-Marie Wieringa-Bennink PA3FNB
 Krabbenbosweg 53, 7555 EC Hengelo
 tel.: 074-2434863
 Bestellingen kunnen op een af te spreken
 tijd/plaats worden afgehaald.
 E-mail: pa3fnb@veron.nl

Foto's in Twente Beam

De redactie heeft haar uiterste best
 gedaan rechthebbenden te achterhalen.
 Mocht u van mening zijn dat u rechten
 kunt laten gelden, dan kunt u zich melden
 bij de redactie.

Verspreiding

Twente Beam wordt 10 x per jaar
 verstuurd naar alle leden en niet-leden die
 zich via de website van de afdeling
 hebben aangemeld.

Overname van de inhoud of delen
 daarvan is uitsluitend toegestaan
 na toestemming van de redactie.

Van de redactie

Het is nu definitief dat we 't Hamnus moeten verlaten. Het hing al een tijdje in de lucht, maar nu kwam het bericht dat de huurder het gehele pand wil gaan gebruiken en we daarom zullen moeten vertrekken. Vóór 1 december a.s. moeten we ons clubgebouw hebben ontruimd.

De regelmatige bezoeker heeft kunnen zien dat er al veel spullen zijn ingepakt. Voor tijdelijk gebruik zal de gehele inboedel op 16 november naar Oldenzaal worden verhuisd. Er wordt achter de schermen hard gewerkt om een definitieve locatie te vinden. Het zal even wennen zijn om ons, oh zo vertrouwde, Hamnus los te laten.

Maar bedreigingen zoals deze bieden vaak ook nieuwe kansen. Stel je voor: Hamnus 2.0, voorzien van een fantastisch conteststation, een mooie grote zaal, een meetplaats waar menig lab jaloers op zou worden en een nog grotere bar.

Maar laten we eerst de nieuwe tijdelijke locatie in gebruik gaan nemen. Achter de bar verandert er gelukkig niets. Mariska, Vincent, Dick en natuurlijke onze Willy blijven u welkom heten in 't Hamnus.

In deze uitgave vindt u naast de gebruikelijke rubrieken een uitgebreide bijdrage van Vincent, PC2Y over de reis naar Japan, het bezoek aan de Tokyo Ham Fair en de belevenissen daaromheen.

Jan, PA1TT heeft als afdelingsvoorzitter een bijdrage aangeleverd, waarin hij ingaat op de onlangs gehouden JOTA/JOTI en geeft hij een vooruitblik op de komende Dag voor de RadioAmateur en regionale bijeenkomsten.

Berto, PA2BDV geeft een meer technische verhandeling over een aperiodische antenne. Het verhaal is gebaseerd op een beschrijving in Funkamateer van de hand van DK7ZB.

Op bladzijde 8 doet AMSAT-DL een oproep voor radiodiscipline bij het maken van verbindingen over de smalband transponder van de QO-100-satelliet.

Marcel, PA9M heeft dit jaar in augustus jl. als DL/PA9M vanuit Cuxhaven deelgenomen aan het Lighthouse/Lightship weekend.

Een uitgebreid verslag daarvan vindt u op bladzijde 20.

Verder herhalen we in deze uitgave de informatie over de Winter Yota.

Tenslotte treft u een oproep aan voor deelname aan de Friese Elfsteden Contest.

Al met al opnieuw een grote uitgave deze editie van Twente Beam. 22 bladzijden. Laten we proberen deze trend volgende maand voort te zetten. Als de kopij binnen blijft stromen verwerken wij die wel.

Veel leesplezier,

73, namens de redactie, Frank, PC2D en Berto, PA2BDV

Vacature

Bedoeld voor de leden van de VRZA-afdeling Twente

Omdat Henk, PE2HHN zijn functie als voorzitter van de VRZA-afdeling Twente heeft neergelegd, zijn we op zoek naar leden die belangstelling hebben voor een VRZA-bestuursfunctie.

Info is te verkrijgen bij de secretaris Willy, PB1WB, A40 @ veron.nl



Van de voorzitter van de VERON-afdeling Twente

Dit najaar wordt weer gekenmerkt door een flink aantal warme dagen. Terwijl we aan een kant het plan opvatten om de winterbanden er onder te doen, lopen we anderzijds nog rond in een T-shirt. Toch hoort u mij niet klagen. Bij het verwijderen van de antennes van de contestgroep van het dak van 't Hamnus hadden we een aantal zaterdagochtenden mooi droog weer. Iedereen die daar zijn medewerking aan verleend heeft, hartelijk dank. Hoewel niet iedereen elke zaterdagochtend kon is het toch gelukt; beetje jammer is wel dat niet alle leden van de contestgroep en daarmee bedoel ik ook die in het verleden veel plezier hebben gehad van de antennes, niet aanwezig waren bij het afbouwen.

Zoals bekend moeten we per 1 december het vertrouwde Hamnus in Hengelo verlaten hebben. Door Willy, PB1WB, onze beheerder van 't Hamnus, zijn een aantal werkzaamheden aangegeven. Wie zich had opgegeven kan dan ook worden benaderd voor hulp.

We hopen de eerste gezamenlijke afdelingsbijeenkomst eind november te houden aan de Hinmanweg 9S in Oldenzaal. Zie ook de mededeling op bladzijde 4 van onze beheerder van 't Hamnus.

Dan is er voor een flink aantal amateurs weer de JOTA geweest. Binnen onze afdeling heb ik zo al 15 groepen geteld. Al met al een geweldige prestatie.

Ik hoop dan ook dat er wat groepen bij zijn die een verslagje voor Twente Beam en/of de webpagina willen schrijven. Let uiteraard wel op de AVG-bepalingen. Tip van mijn kant: zorg dat u toestemming hebt, al dan niet van de ouders, om foto's te publiceren.

Dan is er in november ook weer de regiobijeenkomst, waar een afvaardiging van onze afdeling heen gaat om met andere VERON-afdelingen zaken te bespreken en ideeën op te doen. Deze bijeenkomsten waren in het verleden om met een vertegenwoordiging van het HB zaken te bespreken.

Vanuit onze afdeling is getracht om er een meer open vergadering van te maken, omdat de HB-leden minder als aanspreekpunt, maar meer als gesprekspartners werden gezien. Ook de opstelling in de zaal is door ons toedoen in een carré omgezet, zodat iedereen elkaar kan zien en aanspreken.

Dan zijn er natuurlijk weer een aantal evenementen en contestsen.

De DvdRA is dit jaar ook weer in Zwolle en een aantal afdelingsleden hebben zich aangemeld voor de zelfbouwtentoonstelling. Succes ermee, ik hoop dan ook velen van u daar tegen te komen.

Jan, PA1TT

Voorzitter VERON-afdeling Twente

De scoutinggroepen in onze afdeling, zoals ik ze snel kon vinden, die dit jaar aan de JOTA/JOTI hebben deelgenomen.

Ik hoop dat ik niemand vergeten ben!

Scouting Twickel Borne	Ambt Delden	PE2MGA/J	JO32IG
Scouting Ariëns Ingrid	Hengelo (O)	PA3AI/J	JO32JG
Bataven Ludger	Hengelo (O)	PB0M/J	JO32JF
Scouting Hasselo	Hengelo (O)	PE1ORG/J	JO32JG
St. Christoffelgroep	Hengelo (O)	PE1MJJ/J	JO32JG
Hendrik Hudson	Hengelo (O)	PA90HHG/J	JO32JG
Scouting Han Jordaan	Haaksbergen	PE1AST/J	JO32ID
Vaandrig Leppink Groep	Enschede	PA6VLG/J	JO32KE
Scouting Nanne Zwiep	Enschede	PA3FGQ/J	JO32KE
Margaretha Sinclair	Denekamp	PA3ESO/J	JO32MI
Teylersgroep	Losser	PA3GMT/J	JO32MG
Reggegrop	Nijverdal	PD1JSH/J	JO32FI
Sc. Oosterhof-Niej Begin	Rijssen	PA1BOR/J	JO32GG
Admiraal Kruys Groep I	Vriezenveen	PD0RV/J	JO32HJ



Leuke Links

Ze noemen zich de vereniging voor alle amateurs. Sinds kort met een vernieuwde site.

<https://www.rfdx.eu/>

DKARS nu DARU (Dutch Amateur Radio Union).

<https://www.daru.nu/home>

De staat California verklaart dat Hamradio niet langer nodig is en geen bijdrage levert aan de samenleving. Vreemd verhaal ?!!

<https://offgridsurvival.com/california-officials-declare-ham-radio-no-longer-a-benefit/>

<https://www.youtube.com/watch?v=lv2sb4LJq2g>

<https://www.youtube.com/watch?v=FseEg8zJiQo>

Bijzondere roepletters nu voor één jaar.

<https://www.agentschaptelecom.nl/documenten/richtlijnen/2019/10/01/toewijzen-radio-identificaties-radiozendamateurs>

Voor wie deze transceiver nog niet gezien heeft.

<https://icomuk.co.uk/Icom-IC-705-and-IC-PW2-Prototypes-Shown-at-Tokyo-Hamfair-2019/2/1982/>

<https://www.youtube.com/watch?v=-RW6xiLAoyc>

Heb jij ook iets leuks gezien op het internet dat je met ons wilt delen? Stuur jouw link naar de redactie van Twente Beam

Verhuizing van 't Hamnus

Aan de leden van de VERON- en VRZA-afdeling Twente en vaste bezoekers van ons Hamnus.

Zoals jullie weten moeten we voor 1 december onze huidige locatie verlaten en verhuizen we naar de Hinmanweg 9S in Oldenzaal. Vooraf is er nog veel werk te verzetten om dit mogelijk te maken.

De besturen willen eerst uitzoeken wat we willen behouden. Dit zal niet veel zijn, omdat 't Hamnus 2.0 aanmerkelijk kleiner is. Daarom heb ik even de oproep om te helpen in de wacht gezet en zal niet iedereen die zich heeft aangemeld, opgeroepen worden om te helpen.

De belangrijkste dag is zaterdag 16 november, omdat dan de spullen die we willen behouden worden overgebracht naar de nieuwe locatie. Dus wie zich heeft opgegeven, houd deze dag vrij voor het geval dat je wordt gevraagd om te helpen.

Zaterdagmiddag 9 november en maandagavond 11 november zijn de laatste dagen dat we aan de Binnenhavenstraat zijn geopend.

We kunnen nog niet vertellen wanneer we in Oldenzaal open gaan, omdat alles daar nog moet worden ingericht. We hopen wel dat we daar onze afdelingsavond in november kunnen houden, maar dit zullen we in Twente Beam van november bekend maken.

73, Willy, PB1WB

Beheerder 't Hamnus



Het uitzendschema van PI4AA

De crew van PI4AA komt iedere eerste vrijdag van de maand met een nieuwe uitzending.

De eerstvolgende uitzending is op 1 november 2019 om 21.00 uur lokale tijd (20:00 uur UTC).

PI4AA is op de volgende frequenties te beluisteren:

- 40 meter: 7073 kHz $\pm$ QRM
- 2 meter: 145,325 MHz
- 70 centimeter: 430,125 MHz (via de repeater PI2NOS)

Na de uitzending is er op de repeater PI2NOS en op 40 meter een inmeldronde. Op 2 meter is er geen ronde.

De crew van PI4AA ontvangt graag een ontvangstrapport van de uitzendingen. Gebruik hiervoor dit [contactformulier](#).



PI4VRZ/A is de verenigingszender van de VRZA en zendt uit vanaf het terrein van Kootwijk Radio, te Radio Kootwijk (JO22VE).

Elke zaterdagmorgen (behalve in de maanden juli en augustus en op feestdagen) wordt door onze crewleden een uitzending verzorgd.

Frequenties en relaisstations:

in de 80 meterband op 3605 kHz LSB (+/- QRM)

in de 4 meterband op 70,425 MHz (verticaal gepolariseerd)

in de 2 meterband op 145,250 MHz (verticaal/rondstralend)

in de 2 meterband op 145,225 MHz (verticaal/rondstralend vanuit Hellendoorn door Jeroen, PE1JSH).

Via de webstream is buiten de uitzendtijden een herhaling van de laatste uitzending te beluisteren.

Uitzendschema:

De uitzending wordt voorafgegaan door een aankondigingstekst en zo nodig wordt de tijd tussen de programmaonderdelen ook gevuld met een aankondigingstekst.

Tijden zijn lokaal:

- | | |
|-----------------------|--|
| 10.00 — 10.30 uur: | Bulletin in Morse met snelheden tussen 12 en 20 woorden per minuut. |
| 10.30 — 11.00 uur: | Bulletin in RTTY of PSK31, of een andere aangekondigde mode. |
| 11.00 — 11.45 uur: | Nieuwsuitzending in gesproken tekst met o.a. informatie over de vereniging en How's DX. |
| Vanaf ong. 11.45 uur: | Tekenen van de presentielijst (QSO's) op 145,250 MHz, 70,425 MHz, 3605 kHz en 7062 kHz.
Let op de aankondigingen van de operator. |

Laatste uitzending downloaden:

Voor de laatst uitgezonden phone-uitzending en de QSO's (MP3-bestanden), dubbelklik op:

- * Download phone-uitzending,
- * Download QSO's.



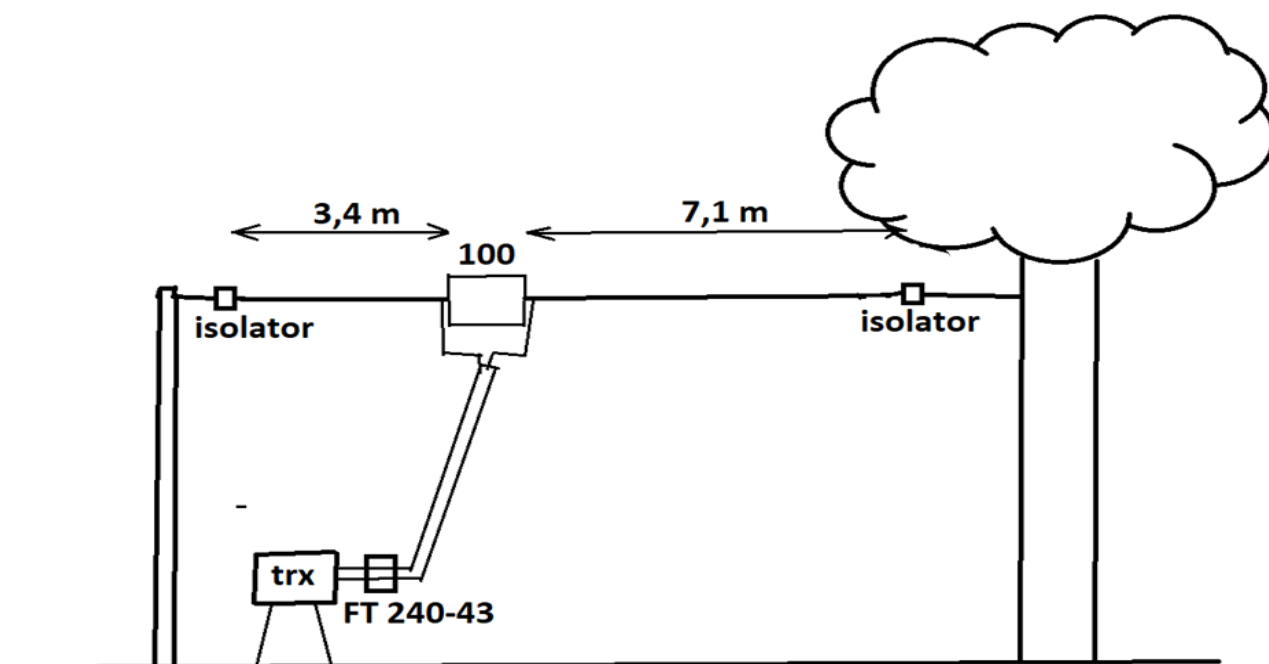
Antennedroad (1)

Onder deze naam willen we een vaste rubriek gaan starten. Maandelijks gaan we een (min of meer) bijzondere antenne in deze rubriek onder de aandacht brengen. Input van de kant van de lezer is uiteraard van harte welkom. Hetzij door de beschreven constructie van commentaar te voorzien, of door een speciale antenneconstructie onder de aandacht van de redactie te brengen.

Deze eerste aflevering besteden we aandacht aan een antenne beschreven door DK7ZB in Funkamateer van augustus jl. Het betreft een z.g. aperiodische antenne, die op alle banden van 40 t/m 10 meter zonder aanpassingseenheid een acceptabele staande golf ($<1,8$) realiseert. Qua afmetingen komt de antenne overeen met een Windom; het voedingspunt ligt op ongeveer een derde van de lengte van de antenne. Voor de lage staande golf verhoudingen moet men wel wat inleveren. Voor niets gaat de zon op. De $100\ \Omega$ weerstand in het voedingspunt zal (volgens DK7ZB) ongeveer 30 tot 50% van het vermogen opnemen. 50% betekent een verlies van 3 dB, hetgeen acceptabel is ($S_9 + 7\text{ dB}$ i.p.v. $S_9 + 10\text{ dB}$). Volgens DK7ZB bedragen de verliezen in een antennesysteem gevoed met een 1:9 un-un minstens zoveel. Daarbij is dan ook nog in veel gevallen een antennetuner benodigd. Wat zijn nu de grote voordelen van het beschreven systeem:

- Relatief kort voor de laagste frequentie (ongeveer $\frac{1}{4}$ lambda)
- Geen aanpassingseenheid nodig
- Voor alle banden van 40 t/m 10 meter toepasbaar (7 banden)
- Licht van gewicht (gemakkelijk voor portabel gebruik)

Nadeel is het genoemde verlies in de weerstand.



DK7ZB gaat in het artikel verder in op de manier hoe deze weerstand gemaakt wordt. Hij realiseert dit door 18 inductievrije weerstanden van $1,8\text{ k}\Omega$ parallel te schakelen. Probleem hierbij is de bescherming tegen weersinvloeden. Als de weerstanden in een gesloten systeem worden ondergebracht kunnen de weerstanden hun warmte niet kwijt, met alle gevolgen van dien. Van nabouwers, die een vaste opstelling wensen, wordt hierbij enige creativiteit verwacht. DK7ZB suggereert een half open constructie die aan de onderkant open is. Voorlopig heeft hij een open constructie toegepast die op een simpele manier kan worden aangesloten op het voedingspunt.



De aperiodische antenne kennen we van T2FD (zie de afbeelding). Deze vorm van een aperiodische antenne is echter niet zo gemakkelijk "in de rugzak" te pakken. In vaste opstelling is er nogal wat mechanische inspanning nodig voor realisatie en de visuele impact kan de nodige QRM veroorzaken met belanghebbenden (XYL, burens, etc.). Vandaar dat DK7ZB aan de beschreven constructie de voorkeur geeft.

Een ander voorbeeld van een aperiodische antenne is de antenne van ons afdelingslid Laurens, PC2L. Deze antenne is beschreven in het juninummer van Twente Beam.

Mocht u geïnteresseerd zijn geraakt in deze compacte antenne voor 7 HF-banden dan is het lezen van het artikel in Funkamateer een must. Het artikel van DK7ZB geeft meer details dan hier zijn weergegeven.

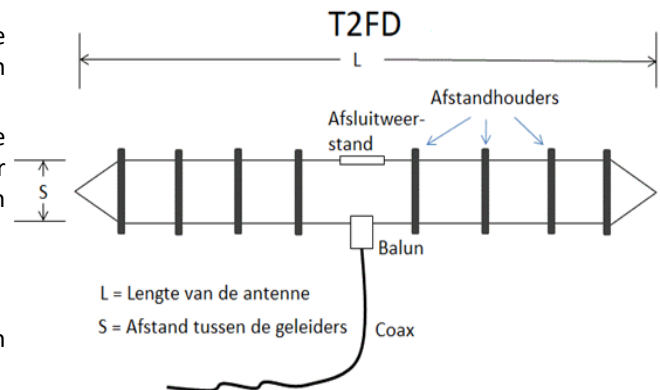
Funkamateer is beschikbaar in de bibliotheek van 't Hamnus.

Bronnen:

Funkamateer augustus 2019: Kurze aperiodische Antenne für 10 m bis 40 m, door Martin Steyer, DK7ZB.

[Twente Beam juni 2019: De antenne van Laurens](#)

Berto, PA2BDV



De afdelingsavond uitgelicht

Woensdag 30 oktober is het de laatste bijeenkomst in ons zo vertrouwde Hamnus. We nodigen iedereen uit om te komen. Deze avond hebben we geen lezing, maar is er gelegenheid om met z'n allen de laatste keer aanwezig te zijn in 't Hamnus en samen 30 jaar Hamnus af te sluiten. We laten oude beelden de revue passeren op het grote scherm en we gaan nog een keer proosten op het verleden en de toekomst.



Bassam
VASTGOED

AMSAT-DL vraagt om radiodiscipline op QO-100



AMSAT-DL verzoekt de gebruikers van de nieuwe geostationaire QO-100-satelliet zich aan de regels te houden. In de afgelopen weken hebben helaas enkele stations met ruim teveel zendvermogen en deels ook buiten de officiële bandgrenzen uitgezonden. Ook waren er langdurig draaggolven zonder roepnaam. In het controlecentrum van Es'hail-Sat in Qatar kijkt men hier kritisch naar. Houd u zich alstublieft aan het voorschrift om uw signaalsterkte niet sterker te laten zijn dan die van het CW-baken. Houd u aan het bandplan: onder het CW-baken en boven het PSK-baken mag niet gewerkt worden.

De satelliet is geen meetapparaat:

gebruik alstublieft een dummyload en passende meetapparatuur om uw eindtrap te testen. Controleer regelmatig de bandbreedte van uw uitzendingen. De maximale bandbreedte is 2,7 kHz en daarom is FM niet toegestaan.

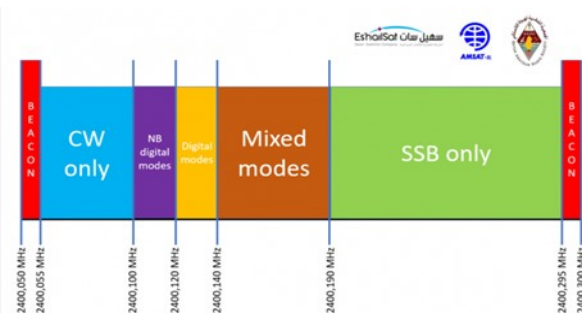
De Qatar OSCAR-100 satelliet is een fantastisch cadeau van Qatar aan alle zendamateurs. We zouden ons daarnaar moeten gedragen. Dus wijst u andere stations op de transponder daarop, maar doe dat vriendelijk. Tenslotte kan Qatar in het ergste geval de transponder gedurende enige tijd uitschakelen.

QO-100 regels en bandplan

Nogmaals de QO-100 regels voor de *narrow band transponder*:

- Amateurradio is zelfregulerend, dus houd u alstublieft aan de regels voor QO-100.
- Niet sterker dan het baken: houd uw signaalsterkte lager dan die van het baken.
- FM is niet toegestaan. Ook andere modulatie met meer dan 2700 Hz bandbreedte is NIET toegestaan op de NB-transponder.
- Dus ook geen digitale FM, zoals C4FM, DSTAR etc.
- Zend niet uit onder het baken: de Amateursatellietdienst heeft een secundaire status in de 2400-2450 MHz-band.
- Zend niet uit boven het PSK-baken. Houd alstublieft voldoende afstand van het baken. Een USB-sigitaal op 2400.295 MHz loopt tot 2400.298 en interfereert met het PSK-baken.
- De NB-transponder is een gebogen pijp en daarom niet-inverterend.
- De uplink is RHCP, rechts-circulair gepolariseerd.
- De downlink van de NB-transponder is V, verticaal lineair gepolariseerd.
- Full-duplex is verplicht. U moet uw eigen downlinksigitaal kunnen monitoren tijdens het zenden.

Bron: AMSAT-DL



Het bandplan van de NB-transponder van QO-100



Verslag van de meeting

Ons eigen afdelingslid Dick, PA4VHF kwam ons op de afdelingsavond van 25 september jl. vertellen over zijn activiteiten van Flora- en Faunagebieden.

Voor de pauze liet hij ons zien wat deze activiteit inhoudt en wat de mogelijkheden voor opbouw van een station zijn in dergelijke gebieden. Sommige gebieden zijn toegankelijk met de auto, bijv. als er een parkeerplaats in het gebied ligt. Echter zijn er ook gebieden die moeilijk te bereiken zijn. Daarvoor moet je eerst een hele wandeling met je apparatuur maken om binnen het gebied actief te kunnen worden. Verder ging hij in op de eisen die er gelden voor de verbindingen om ze te kunnen laten gelden als activatie binnen het WWFF-gebeuren (World Wide Flora & Fauna), waarvan PAFF de Nederlandse afgeleide is.

Na de pauze liet hij zien wat er zoal nodig is aan voorbereiding en gaf hij een inkijk in de opbouw van het radiostation. Hierbij is alles gefocust op licht, licht en nog eens licht (gewicht). Ook is er veel aandacht voor "what if" situaties bij de uitrusting, bijv. wat als er geen bomen staan waar een draadantenne aan vast te maken valt? Wat als daarna de "vishengel" nergens aan vast te maken valt?

Al met al een lezing waar de talrijke aanwezigen met plezier naar geluisterd hebben. Na afloop bedankte Frank, PC2D namens het bestuur Dick voor deze interessante inkijk in het PAFF-gebeuren (<http://www.pa-ff.nl/p/paff-introduction.html>).

Na deze woorden was er gelegenheid om de uitrusting van Dick uitvoerig te bekijken, waar velen gebruik van maakten.

PS Weet u waar de veel gebruikte cijfercombinatie "44" voor staat in het WWFF-gebeuren? In ieder geval niet voor de helft van "88" (love en kisses), zoals gesuggereerd werd tijdens de bijeenkomst.

Berto, PA2BDV



Dick geeft na afloop inkijk in en toelichting op zijn meegebrachte apparatuur

Nieuwe leden

Als nieuw lid van de VERON-afdeling Twente hebben zich ingeschreven:

- De heer Jan Aalvink, PDØRKZ uit Daarlerveen
- De heer Herman Burggraaff uit Enschede

We heten hen van harte welkom in de afdeling van onze vereniging.

Loop je als nieuw lid ergens tegenaan, heb je behoefte aan informatie of wil je andere leden leren kennen, dan ben je altijd welkom in ons clubhuis 't Hamnus aan de Binnenhavenstraat 33, 7553 GH in Hengelo.

NB. Met ingang van 16 november 2019 verhuist 't Hamnus. Het adres wordt dan Hinmanweg 9S, 7575 BE in Oldenzaal. (Zie ook de laatste bladzijde van deze Beam).

De openingstijden zijn:

- Elke laatste woensdag van de maand tijdens de afdelingsavonden;
- 's Zaterdags van 14.30 uur tot 17.30 uur;
- Maandagavond van 19.30 uur tot 22.30 uur: cursus, zelfbouw- en meetavond.

Een nieuw afdelingslid



Gelezen in andere bladen

In deze aflevering van deze rubriek een kleine "inhaalronde" betreffende digitale uitgaven. De [RAZZies van juli](#) jl. (klik voor de link) opent met een beschrijving van hoe je **mobiel handsfree** kunt werken. Er wordt ingegaan op de benodigdheden daarvoor en er wordt zelfs een VOX-oplossing aangeboden. Een handbediende "push-on/push-off" bediening is erbij ingebouwd. Een luxe maar effectieve oplossing. Afgezien van wettelijke verplichtingen is zo'n systeem ook veilig. Je hoeft geen handelingen te verrichten als je op het goede kanaal staat.

Een artikel van **Wim, PA0WV** gaat diep in op de ontwikkeling van amateurradio aangaande het thema zelfontplooiing en zelfbouw. Van de analoge beginperiode met buizen komt hij via IC's tenslotte terecht bij de Raspberry Pi. Zijn visie op de gangbare praktijk bij communicatieamateurs steekt hij daarbij niet onder stoelen of banken.

Pim wordt in de vaste rubriek "**Opa Vonk & Pim**" verder wegwijs gemaakt in KiCad. Dit is inmiddels de 2^e aflevering van een driedelige serie. Voor amateurs die zelf hun ontwerpen willen maken en er meteen een print voor willen ontwerpen een aanbeveling. De werking wordt uitvoerig aan Pim (en daarmee aan de lezer) uiteengezet.

Een stukje historie betreffende **de sound van Queen** is te vinden in het artikel over de "Deacy Amp". Liefhebbers van de muziek van Queen kunnen het zich niet veroorloven dit artikel over te slaan.

In het [augustusnummer van RAZZies](#) (klik voor de link) een verhandeling over het nut van Multi Turn Loop antennes. Er worden duidelijke conclusies getrokken. De geïnteresseerden moeten het artikel maar eens goed raadplegen.

Verder een artikel over de z.g. "**Mayhew LED ring**". Jammer dat deze niet meer geproduceerd wordt.

Opa Vonk geeft **Pim** in zijn vaste rubriek de laatste les betreffende KiCad.

Nick Tsakonas, SV1DJG, beschrijft een Ezitune voor zelfbouw. Deze kun je tussen antenntuner en transceiver plaatsen om de tuner af te regelen. Daarmee hoef je de zender niet meer aan te zetten om af te stemmen. Collega-amateurs worden daar erg blij van.

Als laatste een beschrijving van een **QRP-X transceiver**. De "X" staat voor zeer laag vermogen (< 100 mW), in dit geval regelbaar van 75 mW tot 260 mW. Een transceiver met weinig en goedkope onderdelen.

In het [septembernummer van RAZZies](#) (klik voor de link) wordt de realisatie van een **LoRa tracker** beschreven. Dit naar een ontwerp van Robert, PAØRDK.

Opa Vonk wijdt **Pim** in het zogenaamde "Ontdenderen" in. Debouncing heet dat netjes in het Engels. Wat er gebeurt tijdens schakelen wordt duidelijk gemaakt aan de hand van oscilloscoopbeelden.

Verder een artikel over een **eenvoudige 40 meter SSB-transceiver**. Het schema en opbouw worden uitvoerig beschreven. In de eindtrap wordt een IRF 531 gebruikt. Deze levert een vermogen van ongeveer 4 Watt aan de antenne.

Tot slot voert **Frank, PA5FJM**, een aantal experimenten met dioden uit. Erg leerzaam.

Het [oktobernummer van RAZZies](#) (klik voor de link) start met een beschrijving van de uitvoering en opbouw van een **keyer naar het ontwerp van K3NG**. De keyer maakt gebruik van de Arduino Mega 2560. Deze is meer mans dan de Nano uitvoering. De "Mayhew LED ring", beschreven in het augustusnummer heeft zijn toepassing op het front gevonden.

Een opgezwollen accu zorgt er voor dat **Pim** het een en ander over LiPo's voorgeschoteld krijgt door **Opa Vonk**. Voor mensen die met LiPo accu's werken verplichte literatuur. Veiligheid boven alles. Verder een artikel over een **40m QRP-zendertje**.

Gebruikt wordt een BD139. Het ontwerp met slechts één transistor stamt van PY2MG.

Tot slot een hierop aansluitend onderwerp: **de Pixie**. Dit bekende minimalistische transceiver-concept is volgens de schrijver al voor € 3,10 inclusief verzendkosten verkrijgbaar bij Ali. Het ontwerp en de werking worden in dit artikel onder de loep genomen. "RAZZies" is een uitgave van de Radio Amateurs Zoetermeer.

De **PI4HAL nieuwsbrief** is een uitgave van de Vereniging Radiozendamateurs PI4HAL. In het [julinummer](#) (klik voor de link) wordt aandacht geschonken aan de persoon **Ewald Georg von Kleist**.

Deze rechtsgeleerde, predikant en natuurkundige vond in 1745, ongeveer gelijktijdig met Pieter van Musschenbroeck, de Leidse fles (voorloper van de condensator) uit. De publicatie van Von Kleist bleef onopgemerkt. Echter was de publicatie van de, onder wetenschappers uit dat tijdvak, bekende Leidse professor Van Musschenbroeck groot nieuws en werd de vinding bekend onder de naam Leidse fles. Von Kleist overleed in 1748 op slechts 48-jarige leeftijd.

Een **vervolg op de Enigma** en ook een **vervolg op de radio historie** is te vinden in deze uitgave. Inmiddels is dit de 14^e aflevering van laatstgenoemde.

In het [augustusnummer van PI4HAL](#) (NB, de link naar het augustusnummer werkt niet. Het nummer kan bij de redactie van Twente Beam opgevraagd worden) treedt **David Alter** voor het voetlicht. Hij leefde van 1807 tot 1881. Deze mij onbekende Amerikaanse uitvinder en wetenschapper heeft een respectabel aantal uitvindingen achter zijn naam staan. Op 29-jarige leeftijd vond hij de elektrische telegraaf, de voorloper van de Morse-telegraaf uit.



Al in 1840 liet hij de elektrische buggy het levenslicht zien als voorloper op de auto. Blijkt elektrisch rijden dus al langer te bestaan dan het rijden op fossiele brandstof. Verder ontdekte hij dat elk element een eigen lichtspectrum bezit. Dit opende de weg voor Kirchhoff en Bunsen om de drie wetten van de spectroscopie te formuleren. Wie wil weten wat hij nog meer ontdekt en uitgevonden heeft, raadplege het artikel.

Ook in dit nummer een vervolg van de **radiohistorie (15)**.

Aan **Hans R. Camenzind** de eer om in het [septemбернаummer van PI4HAL](#) (klik op link) belicht te worden. Hij leefde van 1934 tot 2012. Deze Zwitserse elektronica-ingenieur heeft o.a. 20 Amerikaanse patenten op zijn naam staan. Het meest bekend werd hij door het ontwerpen van het 555-timer IC. Maar ook de eerste geïntegreerde klasse D-versterker en een phase-locked loop IC staan op zijn naam.

Naast het vervolg op de **radiohistorie (16)** is er een interessant artikel over de (waarschijnlijke) **oorzaak van de 11-jarige zon-necyclus** in dit nummer geplaatst.

Ole Christensen Rømer leefde van 1644 tot 1710. In het [oktobernummer van PI4HAL](#) (klik voor de link) worden zijn merites belicht. Hij werd vooral bekend als de eerste mens die de lichtsnelheid bepaalde (in 1676). Hij werkte nauw samen met Jean Picard, Gottfried Leibniz, Christiaan Huygens en Isaac Newton. De lichtsnelheid berekende hij op 225.000 km/s. Achteraf bleek zijn berekening niet helemaal correct.

Uiteraard ook in dit nummer een vervolg op de **radiohistorie (17)**.

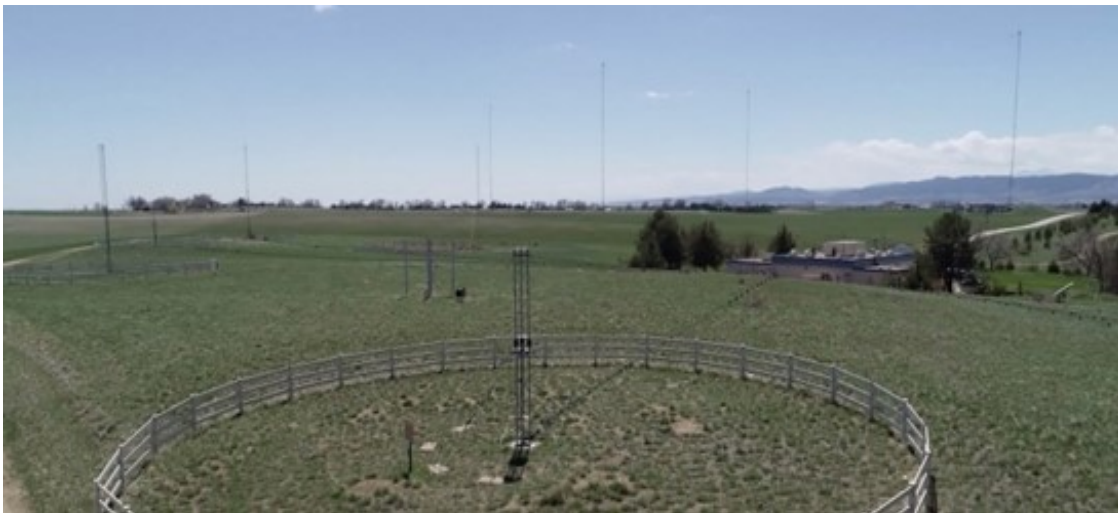
Interessante verhalen genoeg in de uitgaven van PI4HAL. In deze rubriek kan slechts een klein deel van de inhoud worden weergegeven. Probeer het maar eens uit en klik op een link om te zien wat PI4HAL te bieden heeft.

De vorige aflevering van deze rubriek sloot af met de toezegging aandacht te schenken aan de inhoud van Funkamateurs.

Vanwege de weg te werken achterstand betreffende de digitale bladen is Funkamateurs pas de volgende aflevering aan de beurt.

Berto, PA2BDV

Tijdseinstation WWV 100 jaar oud



Op 1 oktober 2019 bestond het tijdseinstation WWV 100 jaar!

Het tijdsignaal en de standaardfrequentiezender WWV uit Fort Collins, Colorado ging op 1 oktober 1919 van start en wordt dus beschouwd als de langste continu werkende zender ter wereld sinds de uitvinding van draadloze berichtenuitwisseling. Dit jubileum werd gevierd met een open huis voor zo'n 100 genodigden, een frequentie-meet-festival en een special event station.

Het 'Festival of Frequency Measurement' vond eveneens plaats op 1 oktober van 00:00 tot 23:59 (UTC).

Hiervoor werden radiozend- en luisteramateurs, die in staat zijn om high quality frequentiemetingen uit te voeren, gevraagd om mee te doen en hun data te publiceren op de Zenodo open-data sharing site.

Eind september organiseerde de Noord-Colorado ARC en WWV ARC, samen met hulp van HAM-operators uit het hele land, een 24-uurs operatie van het special event station WWØWWV in CW, SSB en digitale modi.

Verbindingen konden worden gemaakt van 160 meter t/m 6 meter.

Uitzendingen vonden plaats vanaf de WWV-locatie zelf en daarom had men het over een "challenging RF-environment". Meer informatie over '1919 - 2019 WWV Centennial' via <http://www.wwv100.com>, of bezoek hun facebook (@WWV100) of Twitter (@WWV_100) pagina's.



Rondreis door Japan

Van het ene avontuur in het andere

In 2018 waren we reeds met een groep naar Amerika geweest om daar rond te trekken en om de Hamvention te bezoeken. Daar speelde het idee al door ons hoofd om andere radiobeurzen te bezoeken.

We keken wat een andere grote beurs was en zo kwamen we uit op de Tokyo Ham Fair. De kosten voor een ticket naar Tokyo bleken mee te vallen en ergens aan het eind van 2018 besloten we om in augustus 2019 naar de Tokyo Ham Fair te gaan.

De planning

Om alleen naar Japan toe te gaan voor een weekendje Ham Fair vonden we een beetje zonde. We besloten om er een reis aan vast te plakken van in totaal drie weken met in het laatste weekend de Tokyo Ham Fair. Naar Amerika waren we samen met Gerrit(PAØGJV), Marco(PE1BR) en Mariska(XYL PE1BR). Ook voor de reis naar Japan hebben we ze uitgenodigd om mee te gaan maar het bleef bij de volgende samenstelling: Laurens(PC2L), Melvin(PD2E) en Vincent(PC2Y).

Airbnb

Toen we naar Amerika gingen, hadden we van tevoren alles geboekt via een reisbureau. We kozen er nu voor om de kosten zo laag mogelijk te houden en alles te doen via Airbnb. Via Airbnb kun je gemakkelijk zoeken naar huisjes in een bepaalde stad. Je weet echter nooit echt waar je precies een huisje boekt. Je krijgt voor de boeking alleen een straal van ongeveer 10km waarin het huisje zich bevindt. Van tevoren hadden we al een aantal steden uitgezocht die we sowieso wilden bezoeken. In deze steden boekten we in december 2018 al de huisjes om zeker te zijn van een plek.

Het reisplan

Als toerist in Japan mag je gebruik maken van de Japan railpass. Deze pas mag dus niet gebruikt worden door de Japanners zelf. Hiermee kun je namelijk in bijna alle hoge snelheidstreinen reizen en een heleboel andere lokale treinen die onder "Japan Rail" vallen.

We besloten dat we op het zuidelijke eiland zouden blijven om van dit eiland zoveel mogelijk te kunnen bezoeken.

De eerste twee weken waren ingepland als rondreis en de laatste week zouden we Tokyo als onze vaste standplaats hebben.

De reis

Amsterdam

De trein vanuit Enschede naar Schiphol zou ons niet op tijd laten aankomen op het vliegveld. Vandaar dat we ervoor hebben gekozen om een dag eerder naar Amsterdam te gaan, waar de zus van Vincent op het moment woont. Hier hadden we onze eerste overnachting. Om de vakantie vast goed te beginnen hebben we het nachtleven van Amsterdam ook nog maar even meegepakt.

De volgende ochtend moesten we vroeg op om met de tram en bus richting Schiphol te gaan.

Vanaf Schiphol zouden we naar Milaan vliegen en vanaf daar richting Tokyo. De vliegreis verliep voorspoedig en zonder opent-houd waren we al snel door de douane op vliegveld Narita-shi.

Tokyo(1 dag)

Eenmaal aangekomen op het vliegveld moesten we direct een aantal dingen regelen. We hadden van te voren de Japan Rail passen besteld. Hier hadden we vouchers voor die we moesten inruilen en hebben we allemaal een mobiele prepaid data sim-kaart gehaald voor drie weken onbeperkt internet. Dit laatste was erg belangrijk om te kunnen navigeren en het thuisfront op de hoogte te houden.

Deze avond aten we voor het eerst Japans in een restaurant rondom station Ueno. De stad Tokyo bestaat uit een scala aan verschillende wijken die op zichzelf allemaal een eigen centrum hebben. Ueno ligt in de wijk Taito waar we die nacht zouden verblijven. We maakten het die avond niet al te laat. Er stond ons de volgende dag een lange reis te wachten.

Kirishima(1 dag)

De reis naar het uiterste zuiden van Japan duurde 8 uur en in die tijd legden we met de Shinkansen (hogesnelheidstrein) 1500 kilometer af. Kirishima ligt in het uiterste zuiden van het zuidelijk eiland van Japan. We zaten hier in een authentiek Japans appartement. De eigenaar was ook aanwezig en sliep in de kamer naast ons. Dicht bij de woning was een restaurant waar we met veel handen- en voetenwerk wat te eten hebben besteld.

We hadden gepland om vanaf Kirishima nog zuidelijker te gaan, naar het eiland Yakushima. Vanwege een naderende tyfoon voeren er geen boten naar het eiland en moesten we onze planning aanpassen. Gelukkig konden we onze boeking voor het appartement daar kosteloos annuleren en we besloten de dag erna richting Fukuoka te reizen, ver weg van de tyfoon.

Fukuoka (3 dagen)

Aangekomen in Fukuoka besloten we de stad te verkennen en onder het genot van een Grolsch beugel nieuwe plannen te maken. De dag nadat we daar aankwamen stond er slecht weer op de planning en besloten we daarom een binnenactiviteit in te plannen.

We bezochten Fukuoka Marine World waar we van een mooie dolfijnenshow hebben mogen genieten. Het bleek een goede keus om hier heen te gaan. Vanwege de tyfoon waren een heleboel andere dingen in de stad gesloten. Ondanks de regenval was het er wel 30 graden.

De dag erna was er weinig meer te bekennen van de tyfoon de zon scheen en het was ontzettend warm. We besloten naar de kust te rijden om daar een aantal verbindingen te maken op de korte golf. Ondanks de weinige respons die we kregen, hebben we Gerrit, PAØGJV en Cor, PD3MDM goed kunnen horen in SSB en al helemaal in CW. Helaas was het niet mogelijk om een verbinding te maken met Gerrit en Cor vanwege het ontbreken van vermogen aan onze kant. Die avond hebben we bij een BBQ-restaurant gegeten waar je zelf je eten kon bereiden. Voor de volgende dag reisden we af naar Kumamoto, dit was ongeveer een half uur.

Kumamoto(1 dag)

In Kumamoto hadden we een klein appartement volledig in Hello Kitty thema. Toen we aankwamen in Kumamoto waren we hier veel eerder dan in onze originele planning. We zouden immers helemaal vanaf het zuidelijkste puntje moeten komen en nu hadden we maar een half uur reistijd gehad. Vanwege het overschot aan tijd en de belofte aan Melvin dat hij in Japan auto mocht rijden, huurden we een auto. Hiermee hebben we een mooie route gereden door het bergachtige gebied waar we onderweg veel tempels tegen kwamen. Laurens had de mooiste plekken van te voren al opgezocht en zo kwamen we bij de Reigando grot. Dit is een tempel uitgehakt in een bergwand waar op de weg naar de tempel toe honderden Boeddha beelden stonden. De Reigando grot was een bijzondere ervaring, helemaal omdat we de tempel na sluitingstijd hebben bezocht. De volgende dag zijn we verder gereisd naar Hiroshima.

Hiroshima(2 dagen)

Op de weg naar Hiroshima hebben we een tussenstop gemaakt op het eiland Okunoshima, ook wel bekend als Rabbit Island, zoals de naam al wel een klein beetje verraadt zit dit eiland vol met loslopende konijnen. Op het eiland hebben we nog geprobeerd wat verbindingen te maken. Op dit eiland was namelijk een vuurtoren en we waren hier tijdens het jaarlijkse lighthouse weekend. Waarbij het de bedoeling is dat je verbindingen maakt met andere zendamateurs bij een vuurtoren. Helaas hadden we wat problemen met onze eindtrap en hebben daarom maar weinig verbindingen kunnen maken. We hadden van te voren de vuurtoren wel aangemeld voor het event en hadden dan ook wel een beetje respons na een melding op het cluster. Door een vergissing in de tijd zaten we bijna vast op het eiland en waren we pas laat bij ons appartement. De volgende dag zijn we naar een ander eiland gegaan. Hier liepen geen konijnen maar tamme herten los. Er waren op dit eiland een aantal tempels en dit eiland wordt daarom door veel Japanners gezien als bedevaartsoord. In de middag zijn we naar het Hiroshima peace park geweest met als onderdeel hiervan het peace museum. Dit was een indrukwekkende tentoonstelling over de atombom die in 1945 boven de stad is ontploft. We hebben het enige gebouw bezocht wat van voor de ontploffing is en nog (net) overeind staat. Het monument waarboven de atombom precies is ontploft bevindt zich nu in een drukke winkelstraat. Die avond aten we Okonomiyaki. Dit is een soort hartige pannenkoek met allerlei verschillende soorten vulling. Dit is denk ik wel het lekkerste wat we in Japan hebben gegeten. De volgende dag stond de reis naar Kyoto gepland die ongeveer 2 uur zou duren.

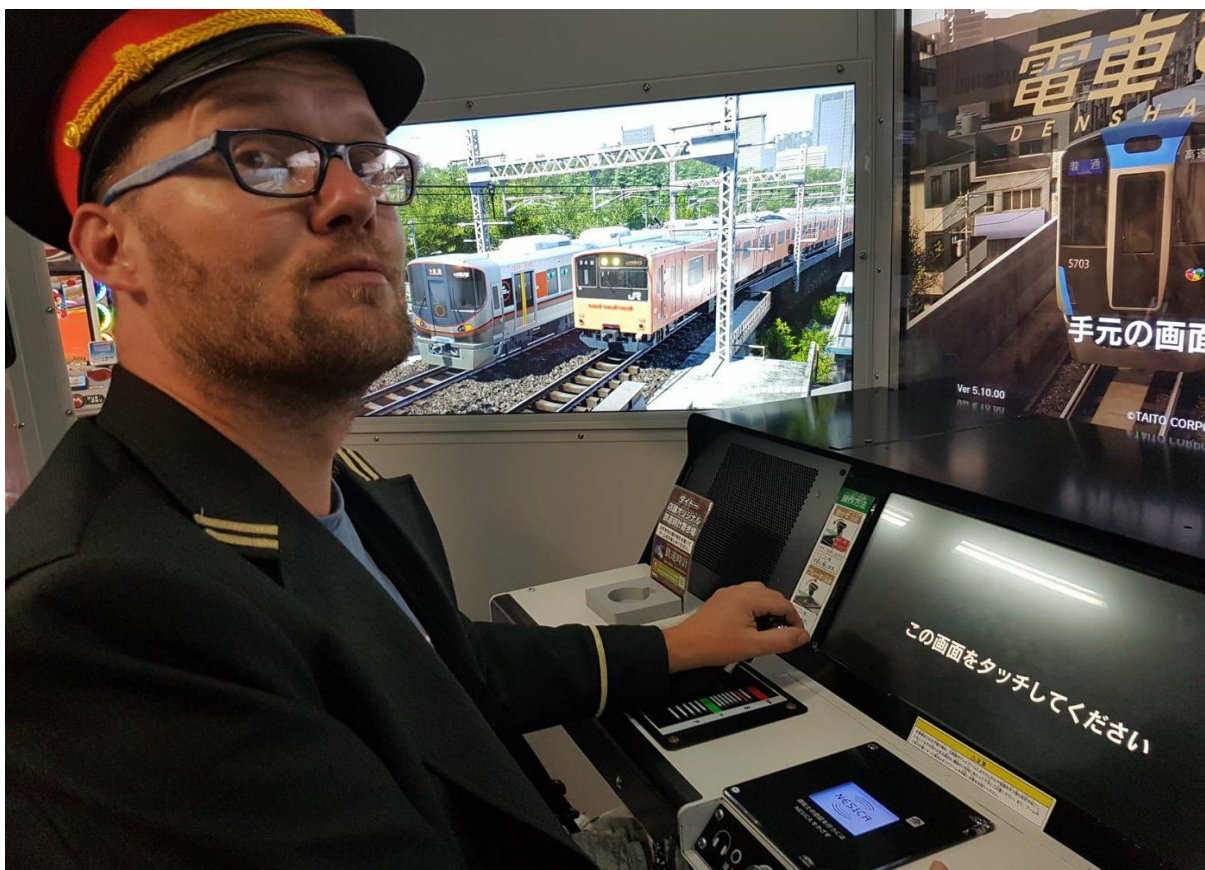
Kyoto(3 dagen)

Aangekomen in Kyoto waren we onze zware backpacks wel een keer zat. We besloten om die dag de rugzakken dan ook maar in een kluis te leggen op het station om de activiteiten zonder tas te doen. Dit bleek achteraf erg verstandig. Het was namelijk een van de warmste en de benauwdste dagen die we hebben gehad.

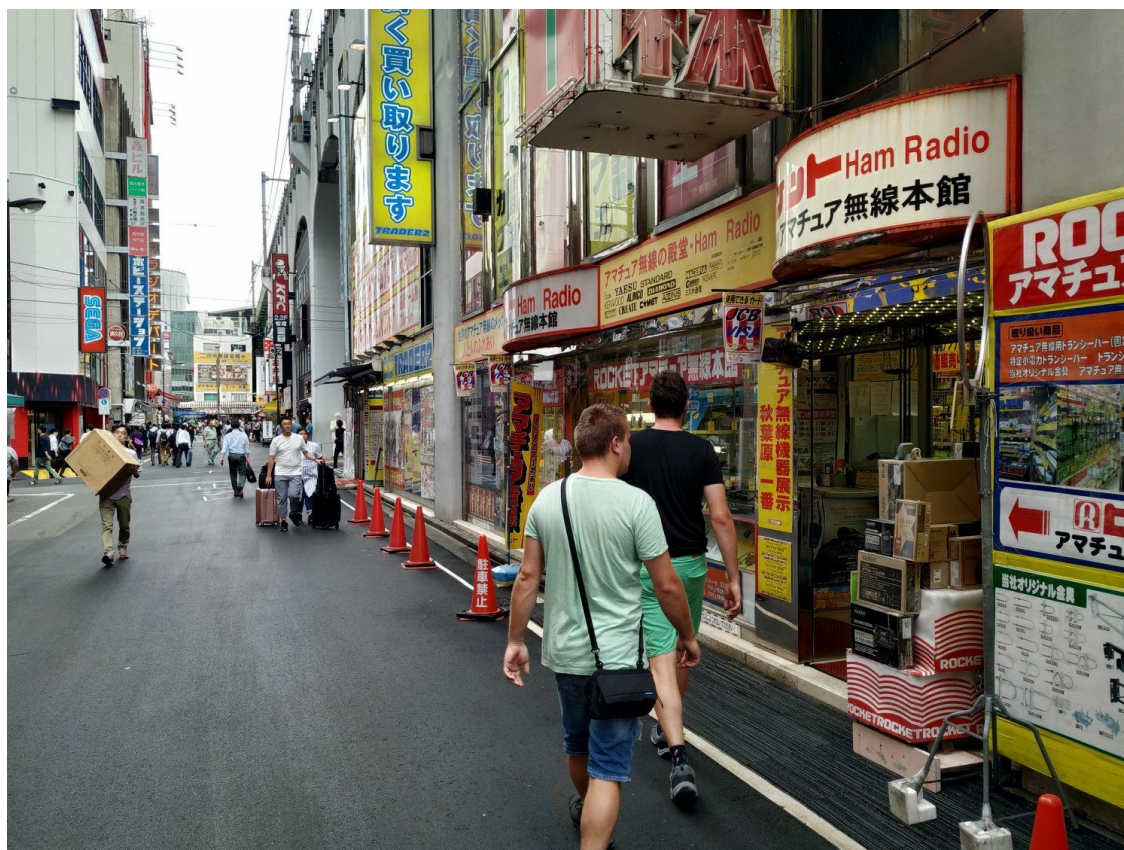
Deze dag hebben we een aantal plekken aangedaan, waaronder het Monkeypark, waar zo'n 50 apen dagelijks langs komen om gevoerd te worden door toeristen. De apen zijn Japanse sneeuwapen. Ze zijn wild maar wel gewend aan mensen. Ook zijn we die dag naar het bamboebos geweest. Een erg mooie plek waar we voor de verandering een keer rustig konden lopen zonder al te veel andere toeristen.

De dag erna was het zo mogelijk nog warmer; op het hoogtepunt 42 graden. We besloten e-bikes te huren om zonder al te veel inspanningen een aantal tempels te kunnen bezoeken. Dit bleek een erg goed idee. Door de minimale inspanning en de rijwind was het goed te behappen met dit warme weer. Rondom de meeste tempels was het wederom erg druk. Gelukkig hadden we Laurens bij ons die met een beetje Google zoekwerk een rustig tempelcomplex vond waar we in alle rust konden genieten van de mooie tempels en de tuinen.

De volgende dag bezochten we een van de beroemdste tempels in Japan, de Kinkaku-ji tempel. Deze tempel is helemaal bedekt met bladgoud. Hier kwamen de toeristen echt met busladingen tegelijk aan. Diezelfde avond hebben we over de Nishika markt gelopen. Je kon het zo gek niet bedenken of je kon het hier kopen: gefrituurde huismus of een baby inktvis met een kwartelei in de kop. In de buurt van deze markt hebben we een spelletjeshal bezocht waar je allerlei arcade games kon doen. Je kunt in Japan niet om echt geld spelen; gokken is bij wet verboden. Dit betekent echter niet dat je je geld er niet op kunt krijgen. Ter afsluiting hebben we in het gasthuis nog samen gezeten met andere gasten. Een echtpaar uit België en een echtpaar uit Duitsland. Grappig was dat we de Belgen al een keer eerder tegen waren gekomen op de berg met de apen en tevens met hen in hetzelfde vliegtuig hadden gezeten. De volgende dag vertrokken we richting Osaka. Het was een kort ritje.



Wat een Twentse radiozendamateur in den vreemde al niet doet. PC2L speelt voor Japanse treinmachinist



Zomaar een winkelstraat in Osaka met een van de vele Ham Radio shops

Osaka(2 dagen)

Osaka is een compleet andere wereld dan Kyoto. De tempels zijn hier ingeruild voor luide muziek, neonlicht en eindeloos veel entertainment. We hebben de eerste avond een kort rondje door de stad gemaakt. Niet tot heel laat, want de volgende dag weer volop de stad verkennen.

De volgende dag kwamen we er pas achter dat we midden in het elektronicadistrict van Osaka zaten, Den Den Town. Deze wijk staat bekend vanwege de vele elektronicawinkels, platenzaken en ook veel Manga (Japanse strips). Dit was mooi om allemaal te aanschouwen en we hebben zelfs nog wat stekkers aangeschaft die we nodig hadden. We hebben in deze wijk ook onze visite kaartjes laten drukken voor de Tokyo Ham Fair.

Diezelfde avond nog hebben we het nachtleven van Osaka geproefd. We hebben de "Drunken Clam" bezocht. Een karaoke bar, die vernoemd is naar een café uit een Amerikaanse tekenfilm (Family Guy). Het café was in bezit van een Canadees waardoor er erg veel internationaal publiek op af kwam. We hebben hier gastarbeiders uit allerlei westerse landen ontmoet, zoals Denemarken, Duitsland, Frankrijk en zelfs Nederland. De volgende dag weer terug naar Tokyo.

Tokyo(7 dagen)

Vanwege wat geschuif in de planning hadden we een tussenovernachting voordat we naar het huisje zouden gaan waar we een week zouden blijven. Wederom zaten we voor een nachtje dus in Taito, bekend gebied. Ons appartement voor die nacht was klein en lag aan een drukke straat waar het helemaal vol zat met terrasjes. Ons appartement zat boven een restaurant en om bij de deur van ons appartement te komen moesten we dwars door de terrasjes heen. We hebben niet in deze straat gegeten. In plaats daarvan zijn we naar een Australisch restaurant geweest waar we hebben genoten van een portie spareribs. Naast ons huis, midden in de stad, was een enorme tempel. Dat verwacht je niet, maar na twee weken Japan verbaast niks je meer.

Onze vaste verblijfplaats was in Matsudo. Dit lag ver van een gezellig centrum en we moesten dagelijks 1,2 km heen en weer terug lopen naar het station. Voor tijdens de beurs hebben we een extra appartement bijgeboekt om op tijd op de beurs te kunnen zijn en er toch niet al te vroeg uit te hoeven. Dit hebben we van tevoren al geregeld.

In Tokyo hebben we heel veel verschillende activiteiten ondernomen. We hebben Akihabara bezocht. We waren hier kort al even geweest in het begin van onze reis, maar nu hadden we ook de tijd om uitgebreid te kijken. Hier vind je van alles waaronder de nieuwste transceivers. Verder had het wat weg van een fysieke Ali Express winkel. Verder hebben we in de buurt van Akihabara op een van de hoogste gebouwen gestaan. Je kon met een lift in 1 streep 47 verdiepingen omhoog, waar je vervolgens een fantastisch uitzicht had.

Natuurlijk hebben we in Tokyo nog het bekendste zebrapad ter wereld bezocht. Dit is bij station Shobuya waar ook het standbeeld staat van Hachiko. Dit is een beroemd verfilmd verhaal van een hond die zijn baasje elke dag van het station ophaalde. Zelfs nog jaren nadat deze was overleden kwam de hond hier nog elke dag.

We zijn ook in beroemde buurten geweest, zoals piss alley en golden Gai. Hier zijn allemaal hele kleine barretjes te vinden. Je kan daar met een man of 8 aan een barretje zitten om wat te eten en te drinken en je kan je kont er letterlijk niet keren. Piss alley heeft zijn naam te danken aan het ontbreken van toiletten in de barretjes. De rest mag je zelf invullen.

Verder hebben we een pretpark bezocht met een zwembad erbij, waar we mooi een dag rustig aan hebben kunnen doen. De dag na het pretpark hebben we de voet van de mount Fuji bezocht. Hier hebben we een mooie wandeling gemaakt in het dichtbegroeide bos waar we ook nog in een grot zijn geweest. In het bos mocht je niet van de paden af. Vanwege het lavagesteente waar de ondergrond uit bestond, zaten er veel diepe gleuven en gaten in het bos waar je zo in kon vallen. We hebben de top van de berg niet beklommen, dat is namelijk niet te doen in een dag.

Tokyo Ham Fair

De Tokyo Ham Fair werd gehouden in een megacomplex genaamd Tokyo big sight. Hier waren twee grote hallen in gebruik voor de Ham Fair. Voor de mensen die in Friedrichshafen zijn geweest, zou je het kunnen vergelijken met Hal 1. Er zijn veel stands van leveranciers, veel stands van clubs en foundations en een klein stukje tweedehands. Tevens waren er een aantal HF-stations waar je je op kon inschrijven. Toen wij aankwamen op de beurs was er net een annulering geweest dus hebben we met veel moeite ons kunnen inschrijven voor het station. We moesten ons hiervoor aanmelden als lid van de JARL. Laurens is nu dus een officieel lid. Voor onze eerdere activiteiten omtrent zenden hadden we van te voren een machtiging aangevraagd met als callsign JJ1THJ. Blijkbaar begrepen ze zelf niet goed hoe hun eigen systeem in elkaar zat, want er moesten allemaal mensen bijkomen en alles werd tig keer gecontroleerd. Laurens heeft uiteindelijk een mooi aantal verbindingen gemaakt op 17 meter met 10 watt; zelfs een aantal stations die aanwezig waren op de beurs.

Verder hebben we op de beurs de officiële bekendmaking mogen bijwonen van de ICOM 705, de nieuwe portabele SDR-set van ICOM. Natuurlijk stond ook LUSO als leverancier op de beurs en hier hebben we onze eigen callsign weer terug gevonden op de vlag van Friedrichshafen en hebben we onze call achter gelaten op de vlag die er nu lag.

In Japan zijn zendamateurs blijkbaar geen fan van tweedehands spullen en zenders gaan ook geen jaren mee onder dezelfde eigenaar. Ze wisselen snel van set en verkopen waar mogelijk de oude. Zo zijn de sets die al een aantal eigenaren hebben gehad erg goedkoop aan te schaffen in Tokyo. Melvin heeft een Kenwood TS850 aangeschaft voor omgerekend nog geen 200 euro en Laurens twee ICOM transceivers voor 2m en 70cm samen voor omgerekend ongeveer 30 euro.

Vincent heeft een Trio (later Kenwood) 770s aangeschaft voor 24 euro. Hiervan doet alleen de VFO het niet.



Een druk kruispunt met het bekendste zebra-pad ter wereld in een stad met meer dan 10 miljoen inwoners



Wat kan het mooi zijn. Het blijft thuis toch maar een beetje behelpen

Al met al een aantal mooie aankopen gedaan waardoor onze rugzakken boven een gewicht van 23 kg uitkwamen, dat was dan weer minder.

Ervaringen met de Japanse cultuur

Alles wat je leest over het verschil in cultuur tussen Japan en de westerse wereld bleek te kloppen. Er wordt heel wat afgebogen en de mensen zijn uitermate respectvol en correct naar elkaar en anderen toe. Als buitenstaander kun je het nooit goed doen maar het wordt wel gewaardeerd als je het in ieder geval probeert. Het communiceren met de Japaners was erg lastig, ze zijn de Engelse taal niet machtig. Gelukkig bestaat er Google translate. Dat heeft ons een heel eind op weg geholpen. Af en toe zit je wel even met geknepen billen te wachten op je eten of je niet per ongeluk iets heel raars hebt besteld, maar op een enkele keer na viel dat gelukkig mee.

Alles in Japan loopt ontzettend gestructureerd.

Van het instappen in het openbaar vervoer tot de rij aan de kassa, niemand dringt voor.

Verder hoef je niet te verwachten dat er afval op straat ligt. Ondanks dat vind je nergens een vuilnisbak. Het voelt bijna als een overwinning als je een afvalbak weet te vinden en dan moet je nog gaan bedenken waar het bij hoort. Al het afval wordt gescheiden en bijna alles is van plastic. Roken op straat is verboden. Dit mag alleen op speciale rookplaatsen of in speciale rookruimtes. In cafés, restaurants of welke horeca gelegenheid dan ook mag je dan wel weer gewoon roken. Al met al was het een hele bijzondere ervaring. We waren alleen blij om weer in Nederland te zijn. Daar doen we tenminste allemaal een beetje gewoon.



De beroemde Gouden Tempel in Kyoto

FCC deelt fikse boete uit

Harold Guretzky, K6DPZ, een radioamateur uit Richmond Hill (New York), ontving een hoge boete van de Federal Communications Commission (FCC) voor herhaaldelijk misbruik van een VHF-repeater. Guretzky veroorzaakte opzettelijk interferentie en verhinderde anderen om de repeater te gebruiken. De boete bedraagt \$17.000,-

Dat bericht onder andere de ARRL.

“Gezien zijn geschiedenis als recidivist, rechtvaardigt deze overtreding een aanzienlijke straf”, aldus het rapport van de FCC. De FCC ontving eerder talloze klachten over opzettelijke interferentie door Guretzky op een repeater in Glen Oaks, New York. Daarom kreeg Guretzky in juni 2017 al een waarschuwingsbrief. Hierin informeerde de FCC Guretzky over de aard van de beschuldigingen tegen hem. Ook werd hem opgedragen om de repeater niet meer te gebruiken. De klachten hielden echter aan. Daarom reden in april 2018 inspecteurs het FCC Enforcement Bureau naar Richmond Hill om het te onderzoeken. Na een inspectie van het station van Guretzky, deelden ze hem schriftelijk mee dat het hem verboden was de lokale repeater te gebruiken. Echter, wederom bleven de klachten binnenkomen. Opnieuw reed een inspecteur van het Enforcement Bureau naar Richmond Hill om het te onderzoeken. De inspecteur luisterde op de ingangs- en uitgangsfrequentie van de VHF-repeater.

Toen hij opzettelijke interferentie constateerde met andere stations, gebruikte hij peiltechnieken om de bron van de uitzending te identificeren. De bron bleek inderdaad het station van Guretzky.

“Deze inspecteur bewaakte en registreerde de uitzendingen van Guretzky die middag een aantal uren en hoorde toen hoe de repeater werd gestoord,” aldus het FCC-rapport. “Later hoorde de inspecteur Guretzky dreigende opmerkingen maken naar andere radioamateurs. Met deze uitzendingen werd de repeater opzettelijk bezet gehouden om te voorkomen dat andere radioamateurs de repeater konden gebruiken.”

Een maand later belde de FCC met Guretzky en meldde hem dat zij nog steeds klachten ontvingen over zijn voortdurende gebruik van de repeater. Andermaal ontving Guretzky een waarschuwing de repeater niet langer te gebruiken.

Omdat alle waarschuwingen niet bleken te helpen, ontving Guretzky uiteindelijk de hoge boete van \$17.000,-.

Het rapport waarin de FCC de zaak beschrijft en de boete motiveert, staat online: [Notice of apparent liability for forfeiture in the matter of Harold Gurtetzky](#).



WINTER YOTA 2019 – LET’S GO PA

Winter-YOTA is een sub-regionaal kamp van het IARU R1 [Youngsters On the Air Programma](#), in Nederland is dit onderdeel van de [Jeugd & Jongerencommissie](#) VERON.



Dit jaar, midden in december, is het tijd voor Winter-YOTA. Een lang weekend, voor jongeren, in het teken van amateur radio. Wil je meer leren over radiozendamateurisme? Heb je net je radio licentie gehaald of ben je nog aan het leren? Of ben je al een aantal jaar actief? Dan ben je van harte welkom om deel te nemen aan dit unieke evenement wat vol staat met radio activiteiten en vooral veel plezier!

Wie?

Ben je tussen de 16 en 25 jaar en geïnteresseerd in amateur radio? Dan ben jij de deelnemer die we zoeken. Je hoeft niet in het bezit te zijn van een radiolicentie om deel te nemen. We vragen wel dat je lid bent van een IARU vereniging, in Nederland is dit de VERON.

Wanneer?

Aankomst: donderdag 12 december na 15.00 uur.

Vertrek: zondag 15 december na het ontbijt.

Mocht het niet lukken om alle dagen aanwezig te zijn vanwege school, dan is dit geen probleem. Wij hebben liever dat je een gedeelte van het programma meedoet, dan dat je helemaal niet komt. Mocht je niet volledig kunnen deelnemen, stuur dan tijdens opgave een email naar winteryota@ham-yota.com. Heb je een bewijs van opgave nodig om hiervoor vrij te krijgen van school, stuur een email, wij helpen je graag verder.

Waar?

In het bosgebied bij Oosterhout (Noord-Brabant), staat het Schiedams Schoolbuitenhuis. In dit kampgebouw hebben we slaapplekken voor alle deelnemers en zullen de activiteiten plaatsvinden.

Winter YOTA Programma

Op het moment wordt er nog hard gewerkt aan de invulling van het programma. We kunnen al wel verklappen dat het hele evenement in het teken staat van workshops en activiteiten rond amateur radio. De locatie bevindt zich midden in de natuur, we zullen actief zijn met spellen in het bos. De maand december staat in het teken van [December YOTA maand](#). Dit houdt in dat de hele maand jongeren roepnamen met YOTA in suffix zullen activeren. Hier doen wij aan mee, met de roepnaam PA6YOTA. Kortom, je hoeft je niet te vervelen, naast het programma zorgen we voor ontbijt, lunch en avondeten en daarbuiten zullen we vooral veel plezier met elkaar hebben. Mocht het weer het toelaten, dan staat er sowieso een winter-kampvuuravond op het programma.

Kosten?

Het grootste deel van het evenement wordt gesponsord door IARU-R1 en het [VERON-fonds](#). We vragen aan alle deelnemers een bijdrage van €25. Hiermee wordt de accommodatie, 3 maaltijden per dag en alle activiteiten vergoed.

Aanmelden voor de Winter YOTA

Via [deze link](#) kan je je registreren voor dit evenement. Er is een limiet aan het aantal plaatsen. Wanneer we de deelnemers vastleggen, krijg je een email met de informatie of je wel of niet kan deelnemen aan dit evenement.

Wanneer je je registreert schrijf je je automatisch in voor de nieuwsbrief.

Heb je nog vragen of wil je meer info? Stuur dan een mail naar winteryota@ham-yota.com

Friese Elfsteden Contest 2019

De VERON-afdeling A14, Friesland-Noord nodigt iedereen van harte uit mee te doen aan de 35^{ste} Friese Elfsteden Contest. Ook dit jaar zullen vele groepen en diverse OM's zich weer inspannen om alle plaatsen te bezetten. Deze contest vindt plaats op zondag 17 november tussen 11.00 en 14.00 uur lokale tijd.

Alleen op 80 en 2 meter

Er wordt gewerkt op de 80m- en 2m-band in SSB en FM.

Daarbij gebruiken we op de 80m-band alleen de contestsegmenten. Op 2 meter zien we graag dat de Friese stations meer gebruik maken van horizontale richtantennes. Tenslotte bereikt u met alleen een verticale rondstraler niet de stations in de rest van Nederland die u graag willen werken.

U wisselt call, rapport, regionummer en QTH uit. Uw regionummer kunt u vinden op PG7V. Dat regionummer is belangrijk voor de punten-telling. U krijgt namelijk 1 punt voor gewerkte stations in uw regio.

Daarbuiten leveren stations 5 punten op. Behalve buitenlandse stations dan, daar krijgt u slechts 2 punten voor.

Er is ook nog een multiplier. Voor elke gewerkte Friese stad en voor de klunplaats één. De Friese steden zijn Leeuwarden, Sneek, IJlst, Sloten, Staveren, Hindelopen, Workum, Bolsward, Harlingen, Franeker en Dokkum. De klunplaats is Bartlehiem. Tenslotte telt u alle punten bij elkaar op en vermenigvuldigt dat met het aantal multipliers, maximaal dus 12.

U begrijpt, verbindingen via omzetter e.d. tellen niet mee. En u mag elk station per band maar een keer werken. Hoe u de logs moet indienen vindt u ook in het contestreglement.

De organisatie probeert minimaal 1 station per stad/per band te activeren als er normaal geen actieve zendamateurs wonen. Maar er kan altijd wat tussen komen, buiten de organisatie om. Dat kan een defect zijn of gewoon domme pech.

In het reglement van de Friese Elfsteden Contest staat alle informatie. En heeft u vragen? Mail gerust met de organisatie maar lees eerst even de meest gestelde vragen (FAQ's) en hun antwoorden op de site van de VERON-afdeling Friesland Noord.

Contact voor de bezetting en organisatie: pe1cda@veron.nl. Namens de gehele organisatie een goede contest gewenst!

VERON Afdeling A-14 Friesland-noord

Tom, PA2IP en Peter, PE1CDA

REGLEMENT 35^{ste} FRIESE ELFSTEDEN CONTEST 2019

Periode: Zondag 17 november 2019, 11.00 - 14.00 uur lokale tijd.

Banden: 80 m (contestdeel) en 2m band. **Mode:** SSB en FM.

Secties: 2 m stations buiten R-14, 2 m stations in R-14, 80 m stations buiten R-14, 80 m stations in R-14.
Alle secties single band - single transmitter (eventueel multi-operator, maar 1 zender per band)

Uitwisselen: Call, rapport met regionummer en QTH.

Punten: Stations in de eigen regio: 1 punt.

Stations buiten de eigen regio: 5 punten.

Buitenlandse stations: 2 punten.

Ieder station mag per band maar eenmaal gewerkt worden en verbindingen via omzetter e.d. zijn niet geldig.

Operators/medewerkers van een station mogen tijdens de contest alleen onder de call van het betreffende station werken.

Multiplier: Elke gewerkte Friese stad en de klunplaats.

Steden: Leeuwarden, Sneek, IJlst, Sloten, Staveren, Hindelopen, Workum, Bolsward, Harlingen, Franeker en Dokkum.

Klunplaats: Bartlehiem.

Score: Het totaal aantal punten maal de behaalde multipliers. (elke stad/klunplaats telt als multiplier maar één maal, maximaal dus 12)

Logs: Voor iedere band een APART log met daarin: Tijd, call, ontv. + geg. rapport + regionummer, QTH en punten.

De logs moeten voor iedere band ook een aparte score berekening bevatten.

De logs moeten voor **1 december 2019** binnen zijn.

E-mail: pa2ip@amsat.org Per post kan ook: Friese Elfsteden Contest, Buorren 91, 9081 AP Lekkum.

Waarom het reglement niet voorziet beslist de organisatie.

Binnengekomen logs worden vermeld op: www.pi4lwd.nl onder "11st.contest"

Coördinatie bezetting van de steden: Peter, PE1CDA, pe1cda@veron.nl



DL/PA9M Lighthouse/Lightship weekend

Elk jaar in het derde volle weekend van augustus vindt dit evenement plaats. Wereldwijd zijn zendamateurs actief om een vuurtoren of lichtschip te activeren. Elke vuurtoren of lichtschip heeft zijn eigen unieke nummer. Nederlandse nummers beginnen met NL. Door mij eerder geactiveerde vuurtorens zijn NL0029 voormalig eiland Schokland en Blokzijl NL0026.

Dit jaar waren de plannen anders. Uitgenodigd door een vriend van mij Klaus DL8TG was het voornemen om het Lichtschip de Elbe1 te activeren. Dit schip ligt in de haven van Cuxhaven Noord Duitsland. Het schip werd gebouwd in 1939 op de bekende Mayer Werft in Papenburg. In 1941 afgezonken "Kiellegung" i.v.m. te verwachten bombardementen. In 1948 weer gereed om dienst te doen. Sinds 1990 doet het schip dienst als museumschip. Tevens kan het afgehuurd worden voor feesten en vaart nog regelmatig naar de verschillende eilanden ten noorden van Cuxhaven.

Plan was om 17 en 18 augustus actief te zijn vanaf dit schip. Tevens zou Klaus DL8TG nog een aantal OM's meenemen om ook actief te zijn. De opstelling van 2 TRX en een ieder onder zijn eigen call werd afgesproken. Mijn call DL/PA9M en DLØFA aan Duitse zijde. Dit bracht meteen de uitdaging voor de opstelling mee. Daar ik uit de tijd van PA6Z nog vele filters had voor MM contest heb ik deze meegenomen om zo onze TRX te beschermen. Antennes: een vaste dipool was aanwezig met een automatische tuner. Deze wordt normaal gebruikt door het clubstation daar DLØCUX. Zelf maar een aantal antennes meegenomen, omdat ik de situatie niet ter plekke ken. Maar niets is handiger dan de FD4. Meeste activiteit speelt zich toch op 80- 40- en 20 m af. Mijn eigen FD4 was nog net niet klaar dus Dick, PA4VHF gevraagd, tnx.

Zaterdagmorgen 5 uur vertrokken 300 km rijden en ik was in Cuxhaven. De auto werd geparkeerd en werd opgewacht door Klaus. Na begroeting auto leeggemaakt. Filters, antennes, TRX K3, laptop, nodige proviand. Het was nog een hele klus om alles aan boord te krijgen. Zeker 500 meter lopen en het laatste deel over smalle steigers en het was eb, trap af en weer omhoog het schip in. In het schip is een zendhut. Deze was bezet door de Duitse OM's. Ik kreeg een plek in het ruim van de voorsteven, de oude timmermanswerkplaats dat nu als café was ingericht. Alle spullen weer verscheept 2 etages naar beneden over trappen smal en bijna 90 graden. De inrichting kon beginnen.

Gemeenschappelijk was er een bijeenkomst om iedereen wegwijs te maken in het schip. Dit werd gedaan door Uwe DK1KQ eigenaar van het clubstation DLØCUX aan boord van het schip. Belangrijkste punten: het schip wordt als museum gebruikt dus opengesteld en we kunnen dus bezoek verwachten. Aanwezig is altijd een technische man voor vragen. Op het schip is 220 volt speciaal aangegeven op de wandcontactdozen. Maar gebruikelijk is 110 volt DC!!

Dit dus niet proberen. Tevens kregen alle deelnemers een eigen mok met call van deze activiteit.

Antenne opbouw verliep goed. Er was een ophangpunt hoog in de mast voorhanden met katrol en een touw. Antenne FD4 dwars op de bootsdipool gehangen. Korte been op het schip, lange been naar de walsteiger. Wel rekening houdend met eb en vloed. Zeker 4 meter getijdeverschil. Tijdens de opbouw verrast door een bezoek uit Nederland Jan, PAØJED en xyl waren ook naar Cuxhaven gereden voor een lang weekend aldaar.

Alles klaar voor de start. Rond 12.00 uur lokaal kunnen starten. Veel aanbod op 80 en 40 meter. Zelfs goed kunnen runnen. Terwijl het geen contest is. Na een uur zenden alles volledig in het donker... met de zaklamp van de mobiel de weg naar boven gevonden. De Duitse OM's hadden toch een defecte wandcontactdoos met 110 V dc kunnen activeren met een voeding. De technische man van het schip werd opgetrommeld. Deze had de zaak na een kwartier weer up en running. Daarna ging het zonder problemen. De filters waren een uitkomst. Geen interferentie onderling. Afwisselend ben ik van SSB naar CW gegaan. Eten en koffie tussendoor. 's Avonds nog bezoek van Chanan 4Z1DZ uit Israel. Hij lag met zijn boot daar in de haven. Ook was er een interview met de DARC samen met een filmopname. 's Nacht om 2.00 uur lokaal gestopt om even te slapen. Om zes uur weer gestart. Aanbod liep wat terug, zodat ik om 12.00 uur gestopt ben. Alles weer afgebroken met motregen.

Na afscheid te hebben genomen werd om drie uur alles weer in de auto gepakt en de terugreis kon weer beginnen. Al met al een mooi weekend waarbij vele mensen blij werden gemaakt met een nieuw Lightshipnummer en Lighthousenummer.

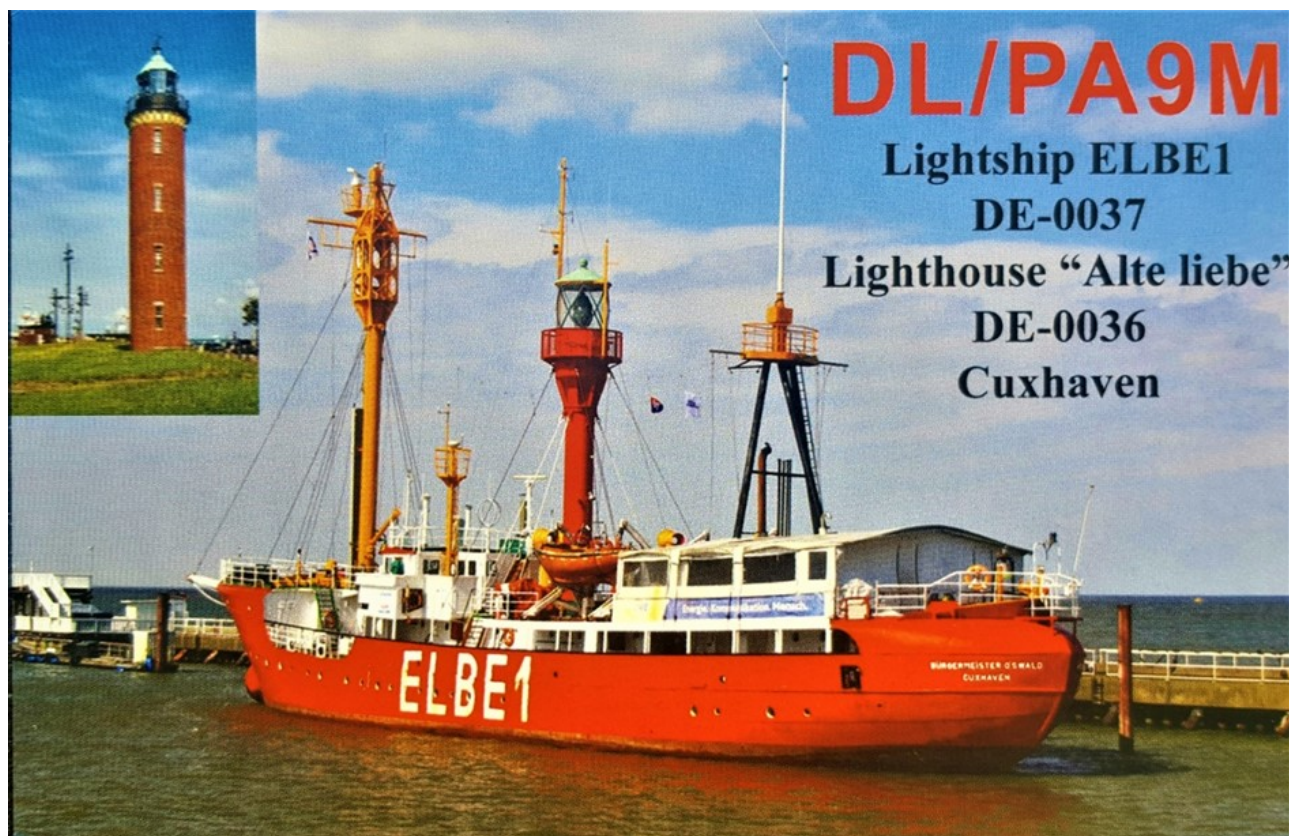
Lightship ELBE1 DE-0037 en Lighthouse Alte Liebe DE0036 in Cuxhaven geactiveerd door DL/PA9M. Het Lightship lag naast het Lighthouse, vandaar dat dit nummer ook gebruikt mocht worden. Dus 2 voor de prijs van een. In totaal 430 QSO's gemaakt. Een speciale QSL-kaart is gemaakt en klaar voor verzending. Volgend jaar waarschijnlijk weer actief ergens vanuit Nederland. Voldoende vuurtorens en schepen voorhanden. Wel vooraf even melden op onderstaande site.

INTERNATIONAL LIGHTHOUSE / LIGHTSHIP WEEKEND
00:01 UTC 22 AUGUST 2020 TILL 24:00 UTC 23 AUGUST 2020

<https://illw.net/index.php>



De first operator, DL/PA9M



De QSL-kaart met het QTH, het lichtschip ELBE 1



De voltallige crew. Van links naar rechts:

Stefan DL1IN, Andreas DL3ABD, Hajo DL8HG, Klaus DL8TG, Marcel PA9M, Uwe DK1KQ, Katharina DO2IN (yl DL1IN, QRP's)



De buitenzijde van het nieuwe Hamnus in Oldenzaal



Tweantse Vögel

Aanleveren kopij

Kopij voor de volgende uitgave van Twente Beam kan digitaal aangeleverd worden via: [twentebeam @ gmail.com](mailto:twentebeam@gmail.com).
De sluitingsdatum is zondag 10 november 2019

Het is valse bescheidenheid geen kopij voor Twente Beam in te sturen,
uit angst dat de verzendkosten van deze periodiek te hoog worden.